

# **Tarif**

## **Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS**



**Dodatek č. 1 (úplné znění)**

**Platnost: od 1. března 2012**

## **Obsah:**

I.	Úvodní ustanovení.....	3
II.	Základní pojmy .....	4
III.	Platnost a pravidla příslušných jízdenek ODIS.....	6
IV.	Uplatnění nároku na zvýhodněné jízdné.....	11
V.	Bezplatná přeprava.....	14
VI.	Přeprava zavazadel.....	15
VII.	Vrácení jízdného a vystavení náhradního kupónu. ....	15
VIII.	Tarifní výjimky. ....	17
IX.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná.....	17
X.	Přílohy.....	17

## I. Úvodní ustanovení

1. Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále ODIS) je systém zajišťování dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje.
2. Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále Tarif ODIS) stanoví způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových, tramvajových a trolejbusových linkách zařazených do ODIS, dále v osobních a spěšných vlacích a vyhlášených rychlících zapojených dopravců na tarifně integrovaných železničních úsecích.
3. Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a zpracovatelem Tarifu ODIS je společnost:

Koordinátor ODIS s.r.o., Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava (dále KODIS).

4. Dopravní společnosti provozující na určených linkách veřejnou dopravu v rámci ODIS jsou současně signatáři Smlouvy o Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS schválené Radou Moravskoslezského kraje č. 46/2392. Seznam zapojených dopravců:

- **České dráhy, a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále ČD),
- **ČSAD Frýdek-Místek a.s.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu v ODIS (dále ČSAD FM),
- **ČSAD Havířov a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Havířově a příměstskou autobusovou dopravu v ODIS (dále ČSAD HA),
- **ČSAD Karviná a.s.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu v ODIS (dále ČSAD KA),
- **Dopravní podnik Ostrava a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Ostravě a příměstskou dopravu v ODIS (dále DPO),
- **Radovan Maxner**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu ODIS (dále Maxner),
- **Městský dopravní podnik Opava, a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Opavě a příměstskou autobusovou dopravu v ODIS (dále MDPO),
- **Osoblažská dopravní společnost, s.r.o.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu v ODIS (dále ODS),
- **TQM-holding s.r.o.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu v ODIS (dále TQM),
- **Veolia Transport Morava a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Krnově, Studénce, Třinci a Českém Těšíně a příměstskou autobusovou dopravu v ODIS (dále Veolia),
- **Viamont Regio a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále Viamont).

## II. Základní pojmy

1. **Tarif ODIS** utváří jednotný soubor ceníků jízdného a pravidel. Je kombinací časového a územního tarifu a je přestupní při splnění stanovených pravidel pro přestupní jízdenku.
2. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího. Jízdným se v dalším rozumí i cena za přepravu zavazadel a psa. Soubor ceníků jízdného je uveden v Příloze 1, která je nedílnou součástí Tarifu ODIS.
3. Jízdné se rozděluje na:
  - Jednotlivé – regionální a městské
  - Předplatní – 24 hodinové a dlouhodobé zónové
  - Bezplatné
  - Přepravu zavazadel
4. Jízdné se prokazuje **jízdními doklady**, které mohou být:
  - 4.1 Regionální jízdenka pro jednotlivou jízdu
  - 4.2 Městská jízdenka pro jednotlivou jízdu
  - 4.3 24hodinová jízdenka
  - 4.4 Kupón pro dlouhodobou zónovou jízdenku
  - 4.5 Průkaz pro bezplatnou přepravu
  - 4.6 Bezkontaktní čipová karta

Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny výše uvedené jízdní doklady, vyjma průkazů pro bezplatnou přepravu. Jízdenky se dále člení na příslušné věkové kategorie, vyjma jízdének za přepravu zavazadel, psů a ostatních zvířat.
5. **Nosičem jízdének** jsou:
  - Papírová jízdenka
  - Bezkontaktní čipová karta (dále BČK)
  - Elektronické mobilní zařízení (SMS jízdenka)
6. **Nepřestupní jízdenka** opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do ODIS.
7. **Přestupní jízdenka** opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do ODIS.
8. **Zvýhodněné jízdné** je buď jízdné zlevněné, jenž uplatňuje cestující z důvodu svého věku, nebo také jízdné předplatní či bezplatné.
9. **Základní sazba** (dále ZS) je částka jednotná pro celé území Moravskoslezského kraje s výjimkou tarifní oblasti OSTRAVA XXL. ZS je jednou ze dvou složek ceny jednotlivé jízdenky.
10. **Tarifní úsek** (dále TÚ) je základní jednotka pro výpočet ceny regionální jízdenky. Cena za součet TÚ je jednou ze dvou složek ceny jednotlivé regionální jízdenky.
11. **Přestupní čas** (dále PČ) je doba, po kterou je možno přestupovat.

12. **Přestupnost** je možnost zahájení navazující jízdy bezplatně nebo za výhodnějších podmínek platných pro danou tarifní oblast.
13. **Tarifní zóny** jsou územně ohraničené oblasti s autobusovými/železničními zastávkami /stanicemi a zastávkami MHD, ve kterých jsou provozovány linky, spoje a vlaky ODIS. Tarifní zóny jsou rozhodně k vymezení časové a územní platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny maximálně třímístnými arabskými čísly.
14. **Hranice zóny** je vymezena převážně hraničními zastávkami. Hraniční zastávka slouží pro dojezd z předchozí zóny bez započtení ceny zóny následující a opačně. V případě, že nejsou hraniční zastávky definovány, je hranice zóny vedena v úseku mezi poslední zastávkou dané zóny a první zastávkou následující zóny.
15. **Tarifní oblasti** zahrnují jednu nebo více tarifních zón. Vzájemně se odlišují některými tarifními podmínkami a cenami jízdného v závislosti na rozhodnutí krajské nebo místní samosprávy.
  - 15.1 **Tarifní oblast MĚSTO** zahrnuje území měst (nebo i jejich nejbližšího okolí), ve kterých je provozována městská doprava.
    - MĚSTO OSTRAVA – zahrnuje tarifní zóny 1, 2, 3 a 4 (území statut. města Ostravy).
    - MĚSTO OPAVA – zahrnuje tarifní zónu 30 (území statut. města Opavy), tarifní zónu 300 (zóna územně totožná s tarifní zónou 30) a tarifní zónu 350 (zahrnující území obcí sousedících se statut. městem Opava a zároveň jsou dopravně obsluhovány MDPO).
    - MĚSTO HAVÍŘOV – zahrnuje tarifní zónu 40 (území statut. města Havířova).
    - MĚSTO KARVINÁ – zahrnuje tarifní zónu 5 (území statut. města Karviné).
    - MĚSTO ORLOVÁ – zahrnuje tarifní zónu 15 (území města Orlové vč. obce Doubrava).
    - MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN – zahrnuje tarifní zónu 45 (území města Český Těšín vč. obcí Chotěbuz a Ropice).
    - MĚSTO TŘINEC – zahrnuje tarifní zónu 60 (území města Třinec)
    - MĚSTO NOVÝ JIČÍN - zahrnuje tarifní zónu 70 (území města Nový Jičín).
  - 15.2 **Tarifní oblast XXL** zahrnuje území měst a obcí sousedících se statutárním městem Ostrava, které jsou úzce spjaty dopravními vazbami na město Ostravu. Zahrnuje tarifní zóny 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 25.
  - 15.3 **Tarifní oblast OSTRAVA XXL** zahrnuje území statutárního města Ostravy a obcí sousedících se statutárním městem Ostrava. Je celkem, jenž je složený z tarifních oblastí MĚSTO OSTRAVA a XXL.
  - 15.4 **Tarifní oblast REGION** zahrnuje území všech ostatních tarifních zón, které nejsou uvedeny v bodě 15.1,15.2.,15.3 tohoto bodu.
16. Tarifní zóny spolu s vyznačenými tarifními oblastmi tvoří **Tarifní mapu ODIS**, která je uvedena v Příloze 2 a je nedílnou součástí Tarifu ODIS.
17. **ODISprima** je příplatek umožňující cestovat s nepřenosnou dlouhodobou zónovou jízdenkou ve vlacích ČD v oddílech 1. vozové třídy. Je prodáván jako samostatný jízdní

doklad pouze v pokladních přepážkách ČD na území ODIS. Možnost využití příplatku je vyznačena v knižním jízdním řádu ODIS.

18. Linky, na které se vztahuje Tarif ODIS, jsou uvedeny v **Seznamu linek zařazených do ODIS** a jsou uvedeny v Příloze 3.

### **III. Platnost a pravidla příslušných jízdenek ODIS**

#### **1. Jednotlivé regionální jízdné**

Je vydáváno přímo ve vozidle příměstské autobusové dopravy dle úsekového ceníku a to z nástupní do výstupní zastávky. Jízdné je vydáváno:

- pro jízdy v rámci tarifní oblasti REGION,
- pro jízdy mezi tarifními oblastmi REGION a XXL, REGION a MĚSTO nebo MĚSTO a MĚSTO.

Jízdné se člení dle příslušné kategorie:

##### **1.1 Občanské jízdné**

cena za přepravu všech cestujících kategorie „Občan nad 15 let“, kteří neprokáží nárok na použití zvýhodněného jízdného uvedeného v bodech 1.2, 1.3, 1.4 tohoto článku.

##### **1.2 Zlevněné jízdné**

jízdné maximálně ve výši 50% občanského jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

- děti od 6 do 15 let věku. Nárok na toto jízdné se od 10 let věku prokazuje, na vyžádání dopravcem pověřenou osobou, průkazem vystaveným dopravcem, platným pasem, průkazem nebo BČK dle čl. IV., bodu 2., 3. tohoto dokumentu, průkazem jiného dopravce mimo ODIS,
- rodiče, nebo soudcem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech,
- psi.

##### **1.3 Žákovské jízdné 6-15 let**

jízdné maximálně ve výši 37,5% občanského jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

žáci od 6 do 15 let věku. Nárok na toto jízdné vzniká za podmínek uvedených v čl. IV., bodě 4. tohoto dokumentu a prokazuje se průkazem dle čl. IV., bodu 4. tohoto dokumentu.

##### **1.4 Žákovské jízdné 15-26 let**

jízdné maximálně ve výši 75% občanského jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

žáci a studenti od 15 do 26 let věku. Nárok na toto jízdné vzniká za podmínek uvedených v čl. IV., bodě 4. tohoto dokumentu a prokazuje se průkazem dle čl. IV., bodu 4. tohoto dokumentu.

#### **2. Jednotlivé městské jízdné**

##### **Tarifní oblast Ostrava XXL**

Městské jízdné v tarifní oblasti Ostrava XXL je časově omezené, přestupní jízdné (s výjimkou jízdenek uvedených v bodech 2.3. a 2.4. tohoto článku), , vydávané ve formě:

- papírových jízdenek, určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovačích umístěných ve vozidle,
- papírových jízdenek vydaných přímo ve vozidle z odbavovacího zařízení u řidiče s vyznačeným začátkem platnosti
- papírových jízdenek vydaných v pokladních přepážkách vybraných stanic ČD s vyznačeným začátkem platnosti
- Elektronické mobilní zařízení (SMS jízdenka) platné pouze ve vozidlech DPO

### **Tarifní oblasti MĚSTO Český Těšín a Třinec**

Městské jízdné v tarifní oblasti MĚSTO Český Těšín a Třinec je vydáváno ve formě:

- elektronických jízdenek na bázi BČK vydaných přímo ve vozidle z odbavovacího zařízení u řidiče zakoupených z elektronické peněženky BČK, určených pro jednotlivou jízdu s nárokem na zvýhodněný přestup
- papírových jízdenek vydaných přímo ve vozidle z odbavovacího zařízení u řidiče určených pro jednotlivou jízdu bez nároku na zvýhodněný přestup

Jízdné se člení dle příslušné kategorie:

#### **2.1 Občanské jízdné pro tarifní oblast OSTRAVA XXL, MĚSTO Český Těšín a Třinec**

jízdné všech cestujících, kteří neprokáží nárok na použití zvýhodněného jízdného uvedeného v bodech 2.2, 2.3 a 2.4 tohoto článku.

#### **2.2 Zlevněné jízdné pro tarifní oblast OSTRAVA XXL, MĚSTO Český Těšín a Třinec**

jízdné maximálně ve výši 50% občanského jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

- děti od 6 do 15 let věku. Nárok na toto jízdné se od 10 let věku prokazuje, na vyžádání dopravcem pověřenou osobou, průkazem vystaveným dopravcem, platným pasem, průkazem nebo BČK dle čl. IV., bodu 2. tohoto dokumentu, průkazem jiného dopravce mimo ODIS,
- rodiče, nebo soudcem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech s výjimkou uvedenou v čl. IX. tohoto dokumentu
- psi.

#### **2.3 Žákovské jízdné 6-15 let**

jízdné maximálně ve výši 37,5% občanského jízdného. Za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

žáci od 6 do 15 let věku. Nárok na toto jízdné vzniká za podmínek uvedených v čl. IV., bodě 4. tohoto dokumentu a prokazuje se průkazem dle čl. IV., bodě 4. tohoto dokumentu.

#### **2.4 Žákovské jízdné 15-26 let**

jízdné maximálně ve výši 75% občanského jízdného. Za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

žáci a studenti od 15 do 26 let věku. Nárok na toto jízdné vzniká za podmínek uvedených v čl. IV., bodě 4. tohoto dokumentu a prokazuje se průkazem dle čl. IV., bodě 4. tohoto dokumentu.

### 3. **Jednotlivé městské jízdné v tarifních oblastech MĚSTO a jízdné ve vlacích ČD**

se případně dále řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

### 4. **Předplatní 24hodinové jízdné v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava**

Je časově omezené přestupní jízdné, platné v rámci tarifní oblasti MĚSTO OSTRAVA a je vydáváno ve formě:

- papírových předplatních jízdenek, určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovačích umístěných ve vozidle,
- papírových jízdenek vydaných v pokladních přepážkách ČD nebo z Přenosné osobní pokladny ČD (POP) s vyznačeným začátkem platnosti.

Jízdné se člení dle příslušné kategorie:

#### 4.1 **24hodinové nezlevněné**

Cena za přepravu všech cestujících, kteří neprokážou nárok na použití zlevněného jízdného uvedeného v bodě 4.2 tohoto článku.

#### 4.2 **24 hodinové zlevněné**

Jízdné maximálně ve výši 50% nezlevněného 24hodinového jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

- děti od 6 do 15 let věku. Nárok na toto jízdné se od 10 let věku prokazuje, na vyžádání dopravcem pověřenou osobou, průkazem vystaveným dopravcem, platným pasem, průkazem nebo BČK dle čl. IV., bodě 2. tohoto dokumentu, průkazem jiného dopravce mimo ODIS,
- psi a zavazadla.

#### **Platnost 24hodinové jízdenky v pracovní dny**

Na 24hodinovou jízdenku může cestovat jen jeden cestující a platí 24 hodin od vyznačení platnosti.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních a spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků.

#### **Platnost 24hodinové jízdenky v sobotu, neděli, ve státem uznané svátky a po dobu letních prázdnin od 1. července do 31.srpna.**

Na 24hodinovou nezlevněnou jízdenku může cestovat až 5 cestujících, z toho max. dvě osoby starší 15 let. Takto rozšířená platnost jízdenky se vztahuje pouze na uvedené dny, tj. nelze takto cestovat v předcházejícím, ani následujícím dni, přestože vyznačená platnost dané jízdenky přesahuje do některého z nich.

### 5. **Dlouhodobé zónové jízdné**

Je časově a zónově omezené přestupní jízdné a je vydáváno ve formě:

- papírových kupónů vydaných v předprodejních pokladnách dopravců s označením příslušných zón a doby platnosti,
- papírových kupónů vydaných přímo ve vozidle z odbavovacího zařízení u řidiče s označením příslušných zón a doby platnosti a to pouze u dopravců:
  - ODS
  - TQM
  - Veolia
  - Maxner
- BČK dopravců.

Časová a zónová platnost je vyznačena na papírovém kupónu nebo v paměti BČK.

Dlouhodobé zónové jízdné se rozděluje na:

- přenosné  
k vydání kupónu není zapotřebí žádný průkaz,
- nepřenosné  
je platné pouze ve spojení s platným průkazem nebo BČK dle čl. IV. tohoto dokumentu.

### 5.1 Občanské jízdné

cena za přepravu všech cestujících, kteří neprokáží nárok na použití zvláštního, nebo zlevněného jízdného uvedeného v bodech 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7 tohoto článku. V případě nepřenosného jízdného ve formě papírových kupónů se nárok na toto jízdné prokazuje BČK nebo všemi druhy průkazů dle čl. IV. tohoto dokumentu.

### 5.2 Zlevněné jízdné pro děti a žáky 6-15 let

jízdné maximálně ve výši 37,5 % občanského jízdného (pro město Třinec 50%), za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

děti a žáci od 6 do 15 let věku. Nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem nebo BČK dle čl. IV., bodu 2. tohoto dokumentu.

### 5.3 Zlevněné jízdné pro studenty 15-26 let v oblasti MĚSTO

jízdné maximálně ve výši 50% občanského jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

žáci a studenti od 15 do 26 let věku. Nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem nebo BČK dle čl. IV., bodu 3. tohoto dokumentu.

### 5.4 Zlevněné jízdné pro studenty 15-26 let v oblasti REGION a XXL

jízdné maximálně ve výši 70% občanského jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

žáci a studenti od 15 do 26 let věku. Nárok na toto jízdné se prokazuje BČK nebo průkazem dle čl. IV., bodu 3. tohoto dokumentu.

### 5.5 Důchodce do 70 let v oblasti MĚSTO, vyjma oblasti MĚSTO OPAVA, TŘINEC, ČESKÝ TĚŠÍN

jízdné maximálně ve výši 65% občanského jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

- poživatelé starobních důchodů a poživatelé invalidních důchodů pro invaliditu 3. stupně. Nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem dle čl. IV., bodu 5. tohoto dokumentu.
- poživatelé vdovských důchodů po dovršení věku 60 let. Nárok na toto jízdné se prokazuje BČK nebo průkazem dle čl. IV., bodu 5. tohoto dokumentu.

#### **5.6 Důchodce do 70 let v rámci oblasti REGION, XXL a MĚSTO OPAVA, TŘINEC, ČESKÝ TĚŠÍN**

jízdné maximálně ve výši 75% občanského jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

- poživatelé starobních důchodů a poživatelé invalidních důchodů pro invaliditu 3. stupně. Nárok na toto jízdné se prokazuje BČK nebo průkazem dle čl. IV., bodu 5. tohoto dokumentu.
- poživatelé vdovských důchodů po dovršení věku 60 let, vyjma oblasti MĚSTO OPAVA. Nárok na toto jízdné se prokazuje BČK nebo průkazem dle čl. IV., bodu 5. tohoto dokumentu.

#### **5.7 Občan nad 70 let**

jízdné v tarifní oblasti REGION, MĚSTO a XXL s výjimkami uvedenými v čl. V. a IX. tohoto dokumentu. Nárok na toto jízdné se prokazuje BČK nebo průkazem dle čl. IV., bodu 5. tohoto dokumentu.

#### **Pravidla užívání dlouhodobého zónového jízdného**

Při zakoupení nepřenosného dlouhodobého zónového jízdného je cestující povinen vždy předložit průkaz ODIS nebo BČK, ke kterému požaduje zakoupení jízdného.

Platnost dané zóny začíná a končí v hraniční zastávce příslušné tarifní zóny. V případě, že nejsou hraniční zastávky definovány, končí platnost dané zóny v poslední zastávce příslušné tarifní zóny, pokud nemá cestující zároveň zakoupenou i bezprostředně navazující tarifní zónu. Síťové jízdenky platí v celé síti ODIS.

Zóna musí být zakoupena i v případě, kdy linka nemá v dané zóně zastávku a tarifní zónou pouze projíždí.

V případě zakoupení víc jak 10 zón se jedná o kupón tzv. „celosíťový“ platný ve všech zónách ODIS.

Platnost dlouhodobého zónového jízdného končí zároveň s ukončením platnosti nároku na zvýhodněné jízdné.

Dlouhodobá zónová zlevněná jízdenka vystavená na žákovský průkaz dle čl. IV. bodu 4. platí po celou dobu časové platnosti jízdenky, vč. sobot a nedělí, v plném rozsahu tarifních zón, pro které jsou zakoupeny.

Samostatnou zónu 30 a samostatnou kombinaci 30 a 350 lze zakoupit pouze na BČK a to u dopravce MDPO.

Samostatná zóna 45 a samostatná zóna 60 platí na linkách MHD pouze v případě, je-li zakoupena na čipové kartě Veolia Transport Morava a.s., vydané provozovnou Třinec.

Pro cestování linkami MHD v Havířově (zóna 40) tvoří platnou časovou jízdenku personifikovaná čipová karta ČSAD Havířov s nahraným časovým kupónem pro příslušnou tarifní zónu.

Dlouhodobé zónové jízdné v podobě BČK lze zakoupit pouze u dopravců, kteří jsou majiteli/vydavateli dané BČK. U jiných dopravců je platné pouze s kontrolním kupónem o zakoupení. V případě BČK, na které není uvedeno její číslo a fotografie, je kontrolní kupón platný ve spojení s vybraným platným průkazem uvedeným v čl. IV. tohoto dokumentu.

Dlouhodobé zónové jízdné v tarifních oblastech MĚSTO se případně dále řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

U ČD platí ve 2. vozové třídě osobních a spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků. V 1. vozové třídě platí dlouhodobé zónové jízdenky pouze při zakoupení příplatku ODISprima.

Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD pro jednotlivou jízdu na dlouhodobou zónovou jízdenku bez příplatku ODISprima je možné, cestující doplatí jednorázový doplatek podle tarifu ČD TR10.

#### **IV. Uplatnění nároku na zvýhodněné jízdné**

Nárok na žákovské a studentské jízdné dle bodu 2., 3, a 4. tohoto čl. mají žáci základních a středních škol podle zákona č. 561/2004 Sb. v platném znění a studenti vysokých škol podle zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění – do dovršení 26 let věku - za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 o státní sociální podpoře s výjimkou studentů trvale výdělečných činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře,

Ceny průkazů a BČK určují jednotliví dopravci.

##### **1. Občanské dlouhodobé zónové jízdné**

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné je nutné předložit průkaz „Integrovaný dopravní systém ODIS - Dlouhodobá zónová jízdenka“ nebo BČK.

Průkaz je vydán na základě předložení OP nebo platného cestovního pasu a originálu fotografie pasového formátu (3,5 x 4,5 cm) odpovídající současné podobě držitele.

Průkaz nebo BČK opravňuje držitele k nákupu jízdného uvedeného v čl. III., bodě 5.1 tohoto dokumentu.

V případě BČK musí být na této uvedeno číslo BČK a fotografie držitele karty. Nákup dlouhodobého zónového jízdného na BČK se řídí dle podmínek užívání uvedených v čl. III. tohoto dokumentu.

##### **2. Zlevněné jízdné pro děti a žáky 6-15 let**

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle čl. III., bodu 1.2., 2.2. 4.2. a 5.2. tohoto dokumentu je nutné předložit průkaz „Integrovaný dopravní systém ODIS - Zlevněná jízdenka pro děti od 6-15 let“, nebo BČK.

Průkaz „Integrovaný dopravní systém ODIS - Zlevněná jízdenka pro děti od 6-15 let“ je vydán na základě předložení rodného listu nebo platného cestovního pasu a originálu fotografie pasového formátu (3,5 x 4,5 cm) odpovídající současné podobě držitele. Platnost průkazu končí dnem 15. narozenin.

V případě BČK, na které nebude uvedeno číslo BČK, fotografie a datum narození, je cestující povinen prokázat nárok na toto jízdné od 10 let věku, na vyžádání dopravcem pověřenou osobou, průkazem vystaveným dopravcem, platným pasem, průkazem dle čl. IV., bodě 2. tohoto dokumentu nebo průkazem jiného dopravce mimo ODIS. Nákup dlouhodobého zónového jízdného na BČK se řídí dle podmínek užívání uvedených v čl. III. tohoto dokumentu.

### 3. Zlevněné jízdné pro žáky a studenty 15 – 26 let

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle čl. III., bodu 5.3. a 5.4. tohoto dokumentu je nutné předložit průkaz „Integrovaný dopravní systém ODIS – Zlevněná jízdenka pro žáky a studenty od 15 – 26 let“ nebo BČK.

Průkaz „Integrovaný dopravní systém ODIS - Zlevněná jízdenka pro žáky a studenty od 15 do 26 let“ je vydán na základě předložení OP nebo platného cestovního pasu, originálu fotografie pasového formátu (3,5 x 4,5 cm) odpovídající současné podobě držitele a potvrzení o studiu vydaném a potvrzeném školou nebo platného průkazu ISIC. Průkaz platí od 1. září potvrzeného školního/akademického roku do 30. září následujícího roku.

Platnost průkazu ISIC přitom musí pokrývat celý potvrzovaný školní/akademický rok max. však do 26. narozenin.

V případě BČK, na které nebude uvedeno číslo BČK, fotografie a datum narození, je cestující povinen prokázat nárok na toto jízdné, na vyžádání dopravcem pověřenou osobou, OP nebo platným pasem, průkazem dle čl. IV., bodě 3. tohoto dokumentu. Nákup dlouhodobého zónového jízdného na BČK se řídí dle podmínek užívání uvedených v čl. III. tohoto dokumentu.

### 4. Žákovské jízdné

K prokázání nároku na zlevněné jízdné dle čl. IV., bodu 2. a 3. lze použít i průkazy vydané na základě výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a to „Žákovský průkaz do 15 let“ a „Žákovský průkaz 15-26 let“.

„Žákovský průkaz do 15 let“ a „Žákovský průkaz 15-26 let“ je vydán za podmínek uvedených níže, na základě předložení OP nebo platného cestovního pasu, rodného listu (pouze v případě žáků do 15 let) a originálu fotografie pasového formátu (3,5 x 4,5 cm) odpovídající současné podobě držitele.

Průkaz opravňuje držitele k nákupu jízdného uvedeného v čl. III., bodě 1.3, 1.4, 2.3, 2.4, 5.2, 5.3 a 5.4 tohoto dokumentu, a to pouze z míst do míst v něm uvedených, ale také i pro jízdu na části trasy mezi těmito místy. Průkaz platí po dobu školního/akademického roku vyznačeného školou mimo měsíců červenec, srpen.

#### 4.1 Podmínky nároku na celostátní žákovské jízdné

Nárok na žákovské jízdné mají žáci všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání na střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia.

Nárok na slevu zaniká dnem předcházejícím dni jeho 15. nebo 26. narozeninám.

Žákovské jízdné je možné uplatnit pouze po předložení žákovského průkazu uvedeného v bodě 4. tohoto článku. Průkaz musí obsahovat následující údaje:

- jméno, příjmení, datum narození a aktuální fotografii žáka rozměru 35 × 45 mm,
- název a místo školy v záhlaví rubu žákovského průkazu,

- místo trvalého pobytu žáka (v případě žáků ubytovaných na internátech/kolejích pak místo internátu/koleje) – uvedeno v kolonce „Z“
  - pro upřesnění místa trvalého pobytu se uvede v této kolonce příslušný okres, při nedostatku místa může být doplňující záznam uveden v kolonce „Razítka a záznamy dopravy“;
  - v případě žáka s bydlištěm mimo ČR se neuvádí místo jeho trvalého pobytu, ale pohraniční bod na trase nejkratší či časově nejvýhodnější mezi místem jeho bydliště a místem školy či koleje/internátu.
- místo sídla školy- uvedeno v kolonce „Do“ (v případě studia na škole v zahraničí se uvádí pohraniční bod)
- u žáků do 15 let platí průkaz maximálně 4 školní roky (mimo měsíců červenec a srpen) s tím, že škola každoročně potvrzuje prodloužení platnosti pro konkrétní školní rok záznamem na rubové straně průkazu. U žáků starších 15 let platí průkaz vždy jen jeden školní rok,
- způsob dojíždění označí škola:

u původního vzoru žákovských průkazů:

- přeškrtnutý symbol „kladívka“ – žákovský průkaz platí pro jednotlivé jízdy i o sobotách, nedělích a ve dnech státních svátků,
- ponechaný symbol „kladívka“ – žákovský průkaz platí pouze v pracovní dny. V případě zakoupené dlouhodobé zónové jízdenky platí tato i o sobotách, nedělích a ve dnech státních svátků,

u nového vzoru žákovských průkazů:

- ponechaný symbol So/Ne – žákovský průkaz platí pro jednotlivé jízdy i o sobotách, nedělích a ve dnech státních svátků,
- přeškrtnutý symbol So/Ne – žákovský průkaz platí pouze v pracovní dny. V případě zakoupené dlouhodobé zónové jízdenky platí tato i o sobotách, nedělích a ve dnech státních svátků,

Dopravce po předložení řádně vyplněného a školou potvrzeného žákovského průkazu ověří správnost vyplněných osobních údajů. K ověření správnosti osobních údajů musí žák do 15 let předložit svůj rodný list nebo platný průkaz pojištění (průkaz zdravotní pojišťovny) nebo platný cestovní pas, žák nad 15 let s trvalým pobytem na území ČR platný občanský průkaz a žák nad 15 let s trvalým pobytem mimo území ČR platný cestovní pas.

Dojíždí-li žák za účelem praktického vyučování do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz.

## 5. **Důchodci a občané nad 70 let**

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné je nutné předložit průkaz „Integrovaný dopravní systém ODIS - Jízdenka pro důchodce“ nebo průkaz „Integrovaný dopravní systém ODIS - Jízdenka pro invalidní důchodce“ nebo průkaz „Integrovaný dopravní systém ODIS - jízdenka pro občany nad 70 let věku“ nebo BČK na které musí být uvedeno číslo BČK a fotografie držitele karty. Průkaz (BČK) opravňuje držitele k nákupu jízdného uvedeného v čl. III., bodě 5.5, 5.6 nebo 5.7 tohoto dokumentu.

Průkaz je vydán na základě:

- **Starobní důchodci** – předložení platného cestovního pasu nebo OP, originálu fotografie formátu (3,5 x 4,5 cm) odpovídající současné podobě držitele, potvrzení o pobírání starobního důchodu (z příslušné pošty, peněžního ústavu apod.)
- **Poživatelé vdovských důchodů po dovršení věku 60 let** – předložení platného cestovního pasu nebo OP, originálu fotografie formátu (3,5 x 4,5 cm) odpovídající současné podobě držitele, potvrzení o pobírání vdovského důchodu (z příslušné pošty, peněžního ústavu apod.)
- **Důchodci invalidní 3. stupně** - předložení platného cestovního pasu nebo OP, potvrzení o pobírání důchodu pro invaliditu 3. stupně a originálu fotografie formátu (3,5 x 4,5 cm) odpovídající současné podobě držitele. Platnost průkazu na zlevněné jízdné pro invaliditu 3. stupně je omezena na 12 měsíců od data potvrzení o pobírání důchodu pro invaliditu 3. stupně. Platnost je uvedena na zadní straně průkazu. Žadatelé o důchod, kterým byl důchod přiznán, ale dosud jej nepobírají, předloží potvrzení o uplatnění žádosti o přiznání důchodu ze správy sociálního zabezpečení z místa svého bydliště.
- **Občané nad 70 let věku** - předložení platného cestovního pasu nebo OP a originálu fotografie formátu (3,5 x 4,5 cm) odpovídající současné podobě držitele.

## V. Bezplatná přeprava

- děti do dovršení věku 6 let (s cestujícím starším 10 let):
  - v tarifních oblastech MĚSTO a XXL bez omezení počtu dětí
  - v tarifní oblasti REGION maximálně 3 děti, čtvrté a každé další dítě se přepravuje za zlevněné jízdné ve výši 50%.
- držitelé průkazu ZTP
- držitelé průkazu ZTP/P (i s vozíkem pro invalidy) včetně průvodce (osoba nebo pes)
- občané nad 70 let věku s platným osobním dokladem (občanský průkaz, platný cestovní pas) v tarifní oblasti MĚSTO OSTRAVA (jízdné za občany starší 70 let věku hradí pro období roku 2012 statutární město Ostrava)
- občané nad 80 let věku s platnou čipovou kartou vydanou dopravcem Veolia Transport Morava a.s., oblast Třinec v tarifní oblasti MĚSTO Třinec (nelze kombinovat s dlouhodobou zónovou jízdenkou pro občany nad 70 let v tarifní oblasti MĚSTO Český Těšín)
- členové Svazu Vojenských táborů nucených prací (VTNP) a Pomocných technických praporů (PTP) na základě celostátně platného průkazu člena Svazu (jízdné za členy svazu hradí pro období roku 2012 Moravskoslezský kraj)
- členové Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS) a Československé obce legionářské (ČsOL) na základě tzv. „osvědčení o účasti v národním odboji“ dle zákona č. 255/1946 Sb. (jízdné za členy svazu hradí pro období roku 2012 Moravskoslezský kraj)
- příslušníci Policie ČR ve služebním stejnokroji
- kočárek s dítětem ve věku do 6 let (případně s více dětmi ve věku do 6 let), resp. sáně s dítětem ve věku do 6 let

- zavazadlo do rozměru 30 x 40 x 60 cm, předmět tyčovitěho tvaru do délky 150 cm a průměru do 10 cm, předmět tvaru desky do rozměru 5 x 80 x 100 cm přičemž tyto velikosti nesmějí být překročeny ani jedním rozměrem
- zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem do rozměru 30 x 40 x 60 cm
- jedna ocelová láhev s kapalným topným plynem do hmotnosti 2 kg
- jeden pár lyží s holemi nebo snowboard
- jeden smuteční věnec
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

Bezplatná přeprava ve vlacích ČD se řídí Tarifem ČD pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR10) a Smluvními přepravními podmínkami ČD pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO).

V některých tarifních oblastech MĚSTO může být rozšířena bezplatná přeprava o další skupiny cestujících. Tato bezplatná přeprava se řídí tarifními podmínkami a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem provozujícím městskou hromadnou dopravu.

## VI. Přeprava zavazadel

Pro přepravu zavazadel platí samostatný ceník. Maximální rozměry zavazadel, jejichž přeprava je povolena, určují Smluvní přepravní podmínky ODIS.

V tarifní oblasti OSTRAVA XXL mohou držitelé dlouhodobého zónového jízdného dle čl. III. bodu 5. tohoto dokumentu v zakoupené zóně bezplatně přepravovat jedno zavazadlo.

Ve vlacích ČD se přepravné řídí tarifem TR10 a SPPO ČD.

## VII. Vrácení jízdného a vystavení náhradního dokladu

### 1. Vrácení jízdného

Právo na vrácení zaplaceného jízdného se může uplatnit za nevyužitou nebo jen částečně využitou dlouhodobou zónovou jízdenku včetně příplatku ODISprima z důvodů, které jsou na straně cestujícího.

Podmínky vrácení jízdného:

- za vrácenou nevyužitou nebo částečně využitou dlouhodobou zónovou jízdenku se vrací poměrná část jízdného, a to ode dne následujícího po uplatnění práva na vrácení jízdného
- vrácení jízdného se provádí na základě ověření platnosti originálu nevyužité jízdenky v příslušné databázi
- za vrácení jízdného se účtuje manipulační poplatek 100,- Kč za každou vrácenou jízdenku
- jízdné za jednotlivé a 24hodinové jízdenky se nevrací
- cestující vyloučený z přepravy nemá nárok na vrácení jízdného
- **vrácení jízdného je možné uplatnit pouze u dopravce, u kterého bylo jízdné zakoupeno:**
  - DPO – hlavní prodejna ul. Vojanova, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

- TQM – přepravní a informační kancelář Bílovecká 2874/5,74601 Opava
- ČD – pokladní přepážky ČD na území ODIS
- Veolia - přepravní pokladny
  - oblast Ostrava: Ostrava, Vítkovická 5
  - oblast Nový Jičín: Nový Jičín, Sokolovská 3
  - oblast Bruntál: Bruntál, Žlutý kopec 23
  - oblast Třinec: Informační kanceláře
    - Třinec - autobusové stanoviště
    - Český Těšín, ul. Viaduktová
    - Jablunkov - autobusové stanoviště
- ODS - Opavská 426/57, 794 01 Krnov-Pod Cvilínem
- ČSAD KA – Bohumínská 1876 / 2, Karviná - Nové Město
- ČSAD HA – Těšínská 911, Šenov
- MDPO – jízdné nevrací

## 2. Vystavení náhradního kupónu pro dlouhodobé zónové jízdné

Při požadavku náhradního nepřenositelného kupónu za znečištěný, vypraný, nebo jiným způsobem znehodnocený kupón je cestující povinen předložit:

- znehodnocený kupón s alespoň částečně čitelnými údaji o koupi
- PRŮKAZ nebo BČK Veolia (oblast Třinec), ke kterým byl kupón vydán

Cestující je povinen znát časové údaje o nákupu kupónu (datum, hodinu).

**Cestující je povinen nárokovat náhradní kupón pouze u dopravce, u kterého si kupón zakoupil!**

Za vystavení náhradního kupónu si dopravce účtuje manipulační poplatek ve výši 100,- Kč.

Při ztrátě nepřenositelného kupónu má cestující nárok na vystavení náhradního kupónu pouze v případě, že ztracený kupón byl zakoupen v prodejnách DPO nebo na BČK Veolia (oblast Třinec). Pro vystavení náhradního kupónu je cestující povinen:

- předložit PRŮKAZ nebo BČK Veolia (oblast Třinec), ke kterému byl kupón vydán
- znát údaje o době a místě prodeje (pouze v případě DPO)
- v případě DPO nárokovat náhradní kupón v hlavní prodejně DPO na Vojanově ulici u vedoucího oddělení prodeje jízdenek, nebo jeho zástupce
- v případě BČK Veolia nárokovat náhradní kupón v informačních kancelářích pro oblast Třinec (viz. čl. VII. bod 1. tohoto dokumentu)

Za vystavení náhradního kupónu si dopravce účtuje manipulační poplatek ve výši 100,-Kč.

Doprovce ČD náhradní kupóny nevydává.

## VIII. Tarifní výjimky

Čl. III. bod 2. a 2.2. tohoto dokumentu „rodiče nebo soudcem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech“ neplatí u dopravce DPO a na linkách MHD Třinec a Český Těšín.

Jízdné dle čl. III. bodu 5.7. tohoto dokumentu se v tarifní oblasti MĚSTO OPAVA řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

Na základě ustanovení §42 odst. 5 zákona č. 273/208 Sb. o Policii ČR je policista ve služebním stejnokroji oprávněn k bezplatné přepravě.

Na lince č. 5 mohou občané, kteří mají adresu trvalého místa pobytu na území ostravského městského obvodu Krásné Pole projíždět tarifní zónou č. 9 na dlouhodobou zónovou jízdenku pro tarifní zónu č. 4.

Na lince č. 5 platí pro jednotlivé jízdenky ceník OSTRAVA XXL až do zastávky Zátíší.

Na lince č. 34 mohou občané, kteří mají adresu trvalého místa pobytu na území ostravského městského obvodu Hošťálkovice dojet na zastávku Hájenka na dlouhodobou zónovou jízdenku pro tarifní zónu č. 1.

Na lince č. 286 mohou občané, kteří cestují směrem do Hrabyně ze směru od Ostravy anebo směrem z Hrabyně ve směru na Ostravu používat spoje č. 13, 24, 39 a 49 bez nutnosti zakoupit si jízdenku pro tarifní zónu 11.

Na linkách DPO a dále na linkách 900094, 910068, 910069, 900075, 901075 a 910075 je možné cestovat také na dlouhodobé zónové jízdné zakoupené na e-kartě DPO.

## **IX. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná**

Vztahy vznikající v rámci ODIS mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento Tarif ODIS, jsou uvedeny v úplném znění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu a dopravce je vydává, včetně místních úprav jako "Smluvní přepravní podmínky ODIS".

Povinností cestujícího je při převzetí jakékoli jízdenky přesvědčit se a zkontrolovat, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. V případě nesouhlasu s vydanou jízdenkou, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout. Převzetím jízdenky přebírá cestující plnou odpovědnost.

Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodávaných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje Koordinátor ODIS, spol. s r. o. a dopravci. Veškeré informace o provozu ODIS jsou také poskytovány na <http://www.kodis.cz>.

Tarif ODIS platí od 1. 1. 2012 (ve znění Dodatku č. 1) a je vydáván s platností na jeden kalendářní rok. Změny, ke kterým dojde v průběhu jeho platnosti, jsou vydávány formou Dodatku Tarifu ODIS 2012. Dodatky jsou vzestupně číslovány a stávají se nedílnou součástí Tarifu ODIS 2012.

## **X. Přílohy**

- Příloha 1: Soubor ceníků jízdného
- Příloha 2: Tarifní mapa ODIS
- Příloha 3: Seznam linek zařazených do ODIS

Ing. Aleš Stejskal a Ing. Jan Dvořák

jednatelé společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.