

## Zapojení Třinecka, Těšínska a Jablunkovska do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS

Vážení cestující

od 3. dubna 2011 dochází k dalšímu rozšíření integrovaného dopravního systému ODIS, a to o oblast Třinecka, Těšínska a Jablunkovska.

### **Kterých měst a obcí se rozšíření dotýká**

Některá města a obce do ODIS již částečně zapojena jsou zejména železniční dopravou, od 3. dubna 2011 bude na jejich území pouze rozšířen počet linek a spojů do ODIS zařazených.

Jedná se o tato města a obce:

Albrechtice	Bocanovice	Bystřice
Český Těšín	Dobrá	Frýdek-Místek
Havířov	Hnojník	Horní Suchá
Horní Tošanovice	Hrádek	Chotěbuz
Karviná	Mosty u Jablunkova	Návsí
Nošovice	Orlová	Ropice
Stonava	Střítež	Těrlicko
Třinec	Vendryně	

Poprvé budou do ODIS zapojeny tyto obce:

Bukovec	Dolní Lomná	Dolní Tošanovice
Horní Lomná	Hrčava	Jablunkov
Komorní Lhotka	Košařiska	Milíkov
Nýdek	Písečná	Písek
Řeka	Smilovice	Těrlicko
Třanovice	Vělopolí	Vojkovice

ODIS tak dosáhne do nejvýchodněji položené obce České republiky – Bukovce.

### **Linky zapojené nově do ODIS**

Nově jsou do ODIS zapojeny všechny **příměstské autobusové linky dopravce Veolia Transport Morava a.s. provozovna Třinec** (číselná řada 731 – 788) a linky **městské hromadné dopravy** ve městech Třinec (číselná řada 701-715) a Český Těšín (číselná řada 721-726). Tyto linky doplní v oblasti již dříve zaintegrované linky dopravců České dráhy, a.s., ČSAD Karviná a.s. a ČSAD Havířov a.s.

## Přehled linek nově zapojených do ODIS

<b>701 - 715</b>	MHD Třinec
<b>721 - 726</b>	MHD Český Těšín
<b>731</b>	Český Těšín - Albrechtice - Stonava - Karviná
<b>732</b>	Český Těšín - Těrlicko - Havířov - Orlová
<b>733</b>	Český Těšín - Těrlicko
<b>734</b>	Karviná - Český Těšín - Třinec
<b>735</b>	Český Těšín - Třanovice - Těrlicko - Havířov
<b>736</b>	Chotěbuz - Český Těšín
<b>737</b>	Český Těšín - Stonava
<b>738</b>	Český Těšín - Stonava - Karviná
<b>739</b>	Český Těšín - Třanovice - Dobrá - Frýdek-Místek
<b>743</b>	Řeka - Střítež - Hnojník
<b>744</b>	Komorní Lhotka - Hnojník - Horní Tošanovice - Třanovice
<b>745</b>	Komorní Lhotka - Hnojník - Těrlicko - Karviná
<b>746</b>	Komorní Lhotka - Hnojník
<b>747</b>	Hnojník - Střítež - Vělopolí - Český Těšín
<b>748</b>	Třinec - Střítež - Řeka
<b>749</b>	Třinec - Český Těšín - Třanovice - Těrlicko - Havířov
<b>752</b>	Jablunkov - Třinec - Český Těšín - Těrlicko - Havířov
<b>754</b>	Třinec - Ropice - Český Těšín
<b>760</b>	Třinec - Český Těšín - Těrlicko - Havířov
<b>761</b>	Třinec - Český Těšín
<b>763</b>	Vendryně - Třinec
<b>764</b>	Vendryně - Třinec
<b>765</b>	Třinec - Hnojník - Dobrá - Frýdek-Místek
<b>766</b>	Třinec - Vendryně - Třinec
<b>768</b>	Vendryně - Třinec
<b>769</b>	Vendryně - Třinec
<b>770</b>	Bystřice - Třinec
<b>771</b>	Nýdek - Bystřice - Třinec
<b>772</b>	Nýdek - Nýdek
<b>774</b>	Jablunkov - Třinec - Frýdek-Místek
<b>775</b>	Třinec - Hnojník - Třanovice - Dobrá - Frýdek-Místek
<b>776</b>	Jablunkov - Třinec - Nošovice
<b>780</b>	Jablunkov - Písečná - Návsí
<b>781</b>	Mosty u Jablunkova - Hřčava
<b>782</b>	Jablunkov - Návsí
<b>783</b>	Bukovec - Jablunkov - Třinec
<b>784</b>	Horní Lomná - Jablunkov - Třinec
<b>785</b>	Mosty u Jablunkova - Jablunkov - Třinec
<b>786</b>	Jablunkov - Bocanovice - Jablunkov
<b>787</b>	Jablunkov - Milíkov - Košařiska - Bystřice - Třinec

Linky jsou do ODIS zapojeny v celých trasách s výjimkou linek č. 735 (pouze v úseku Český Těšín – Havířov) a č. 752 (pouze v úseku Jablunkov – Havířov).

Na lince č. 716 zůstává zachována bezplatná přeprava

V předmětné oblasti jsou v současné době zapojeny do ODIS již tyto linky:

S1 - Opava východ - Ostrava-Svinov - Havířov - Český Těšín

R1 - Opava východ - Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. - Havířov - Český Těšín

V2 - Český Těšín - Třinec - Návší - Mosty u Jablunkova zastávka

V7 - Frýdek-Místek - Hnojník - Český Těšín

547 – Karviná, Fryštát, aut.nádr. - Chotěbuz, žel.st. - Český Těšín, Svibice, Slovenská

548 - Karviná, Fryštát, aut.nádr. - Český Těšín, Svibice, Slovenská - Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána

## Výňatek z Tarifu ODIS

### Zónové členění

Pro účely tarifu je území ODIS rozděleno do tarifních zón, z nichž každé přísluší určité číslo. Každé zóně jsou přiřazeny určité zastávky, hraniční zastávky jsou přiřazeny k více zónám najednou. V této souvislosti bylo 12.12.2010 provedeno přečíslování zón dle jednotného číselníku ODIS.

Území ODIS je rozděleno do tarifních oblastí:

- Tarifní oblast REGION zahrnuje všechny tarifní zóny s výjimkou tarifních oblastí MĚSTO
- Tarifní oblast MĚSTO zahrnuje tarifní zóny území větších měst s vlastním systémem městské dopravy (Opava, Ostrava, Orlová, Karviná, Havířov a nově Český Těšín a Třinec).

V této souvislosti bylo od 12.12.2010 provedeno přečíslování zón ve stávajícím IDS Třinecko dle jednotného číselníku ODIS.

Ceny dlouhodobých zónových jízdenek jsou stanoveny jako součet cen jednotlivých tarifních zón.

Ceny jednotlivých jízdenek jsou uvnitř tarifních oblastí MĚSTO stanoveny jako jednotkové (bez ohledu na ujetou vzdálenost), v ostatních případech jsou ceny odvozeny od skutečně ujeté vzdálenosti.

## Cestování v Tarifu ODIS

Současně se zapojením autobusových linek na Třinecku do ODIS se zavádí v podmínkách ODIS nový systém praktické aplikace Tarifu ODIS, zejména pak pro držitele čipových karet. Nový systém je koncipován tak, aby byl pro cestující co nejjednodušší, využívá proto v maximální míře možností odbavovacího zařízení na bázi čipových karet.

## 1. Cestující platící v hotovosti

Příležitostní cestující, kteří platí jízdné v hotovosti, **udají řidiči v příměstské dopravě pouze cílovou zastávku spoje a případný požadavek na slevu.**

Pokud se jedná o cestu překračující hranici městské zóny Třinec nebo Český Těšín nebo o cestu zcela mimo tyto městské zóny, je cena jízdenky vypočtena podle ujeté vzdálenosti – podle počtu tarifních úseků, které zpravidla odpovídají počtu tarifních kilometrů. Ceny jízdného jsou v rámci sjednocení s cenovou úrovní jízdného ODIS v jiných oblastech kraje vyšší než dosud.

Pokud se jedná o cestu uvnitř městské zóny Třinec nebo Český Těšín, odpovídá cena jízdenky jednotné sazbě bez ohledu na počet zastávek či ujetou vzdálenost. Totéž platí **u spojů městské dopravy** s tím rozdílem, že **není zapotřebí udávat cílovou zastávku, pouze případný požadavek na slevu.** Při jízdě uvnitř městské zóny není již cestující ničím limitován.

**Jízdné je ve všech případech nepřestupné!**

## 2. Cestující platící čipovou kartou

Čipová karta, přestože se ještě nejedná o kartu standardizovanou (ty budou vydávány dopravcem Veolia Transport Morava a.s. v horizontu několika měsíců), umožňuje aplikovat nová tarifní řešení na papírové jízdence nemyslitelná. Systém nazvaný **Check & Ride** (tedy zjednodušeně přeloženo Přilož kartu a jed) je nastaven tak, aby byl pro uživatele – cestující co nejjednodušší.

Příležitostní cestující, kteří platí jízdné z elektronické peněženky na čipové kartě, **udají řidiči v příměstské dopravě pouze cílovou zastávku spoje a případný požadavek na slevu.**

Pokud se jedná o cestu překračující hranici městské zóny Třinec nebo Český Těšín nebo o cestu zcela mimo tyto městské zóny, je cena jízdenky vypočtena podle ujeté vzdálenosti – podle počtu tarifních úseků, které zpravidla odpovídají počtu tarifních kilometrů. Ceny jízdného jsou v rámci sjednocení s cenovou úrovní jízdného ODIS v jiných oblastech kraje vyšší než dosud, avšak nižší než při platbě v hotovosti.

Pokud se jedná o cestu uvnitř městské zóny Třinec nebo Český Těšín, odpovídá cena jízdenky jednotné sazbě bez ohledu na počet zastávek či ujetou vzdálenost. Totéž platí **u spojů městské dopravy** s tím rozdílem, že **není zapotřebí udávat cílovou zastávku ani požadavek na slevu.** Ceny jízdného jsou nižší než při platbě v hotovosti. Při jízdě uvnitř městské zóny není již cestující ničím limitován

**Jízdné je ve všech případech přestupné, tj. při nástupu je automaticky zaznamenán na čipovou kartu nárok na zvýhodněný přestup do následujícího spoje!** Zvýhodnění využije cestující tehdy, pokud do následujícího spoje přestoupí do 30 minut od výstupu z předešlého příměstského spoje nebo do 30 minut od nástupu do předešlého spoje v režimu městské dopravy (bez ohledu na to, zda se jednalo o spoj MHD nebo spoj příměstský). Pokud zvýhodnění nevyžije, je jeho další jízda zpoplatněna, jakoby byla jízdou první.

### **3. Cestující s dlouhodobou zónovou jízdenkou**

U dlouhodobých zónových jízdenek zůstává zachován zónový systém beze změn. Cestující s dlouhodobou zónovou jízdenkou na papírovém kupónu s průkazkou nebo nahranou na čipové kartě se prokazují řidiči autobusu jako dosud. Pokud má cestující nahranou dlouhodobou zónovou jízdenku na čipové kartě a využívá i vlakovou dopravu, předkládá průvodčímu ke kontrole společně s personifikovanou čipovou kartou i kontrolní kupón s informací o údajích nahraných na čipové kartě.

Cestující s dlouhodobou zónovou jízdenkou ODIS mohou nově využívat v rámci zónové a časové platnosti neomezeně autobusové městské a příměstské spoje dopravce Veolia Transport Morava a.s., popř. dalších autobusových dopravců (např. ČSAD Karviná a.s.) a dále spoje vlakové (osobní vlaky).

#### **Kde je možné zakoupit dlouhodobou zónovou jízdenku?**

##### **Jízdenka ve formě čipové karty**

K zakoupení dlouhodobé zónové jízdenky je zapotřebí mít bezkontaktní čipovou kartu dopravce Veolia Transport Morava a.s., vydanou provozovnou Třinec. Tuto je možno vyřídit a požadované zóny na ni nahrát v přepravních kancelářích Veolia Transport Morava a.s. v Českém Těšíně (ul. Viaduktová), Třinci (autobusové stanoviště) a Jablunkově (autobusové stanoviště).

Na bezkontaktní čipovou kartu lze nahrát pouze nepřenosné dlouhodobé zónové jízdenky a to pouze pro zóny, které jsou obsluhovány dopravcem Veolia Transport Morava a.s., provozovnou Třinec (zóny č. 5,8,15,40,41,42,43,44,45,50,55,60,61,62,63,64,65,66 a 67). Na čipovou kartu nelze nahrát celosíťovou jízdenku. Pokud cestující potřebuje nahrát jinou zónu nebo jiný druh jízdenky, musí si pořídit jízdenku ve formě papírové průkazky ODIS.

##### **Jízdenka ve formě papírové průkazky ODIS**

Papírovou průkazku ODIS lze vyřídit a kupóny k ní zakoupit mj. v těchto předprodejích:

- u pokladních přepážek Českých dra,a.s. v železničních stanicích Albrechtice u Českého Těšína, Bocanovice, Bystřice, Český Těšín, Dobrá u Frýdku-Místku, Frýdek-Místek, Havířov, Havířov-Suchá, Hnojník, Horní Suchá, Karviná hl.n., Mosty u Jablunkova, Návší, Střítež u Českého Těšína, Třinec, Vendryně aj.
- v přepravních kancelářích společnosti 3ČSAD na autobusových nádražích v Havířově, Karviné a Orlové

**V případě jakýchkoliv dotazů se obraťte na výše uvedená prodejní místa nebo na Infocentrum ODIS telefonicky (596 941 108) nebo mailem ([info@kodis.cz](mailto:info@kodis.cz)).**