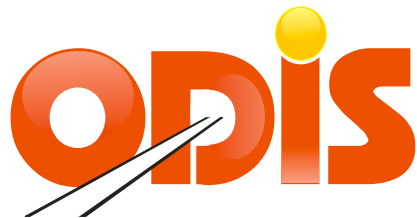


Tarif

Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje



Platnost od 01. 01. 2019

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy	3
III.	Platnost a pravidla příslušných jízdenek ODIS	5
1.	Jednotlivé jízdné REGION	5
2.	Jednotlivé jízdné MĚSTO	7
3.	Jednotlivé a krátkodobé časové jízdné OSTRAVA XXL	7
4.	Jednotlivé jízdné ORLOVÁ XL	11
5.	24hodinové jízdné a 3denní jízdné	13
6.	Dlouhodobé časové jízdné	14
7.	Jednodenní oblastní jízdenky Jeseníky	16
IV.	Uplatnění nároku na zvýhodněné jízdné	16
1.	Obyčejné jízdné	16
2.	Zlevněné jízdné	16
3.	Zlevněné jízdné - nařízené slevy	17
4.	Žákovský průkaz	18
5.	Děti od 6 do 15 let	19
6.	Žáci a studenti od 15-26 let	19
7.	Důchodci	20
8.	Občané po dovršení věku 65 a 70 let v tarifních oblastech MĚSTO	21
9.	Občané po dovršení věku 65 let v tarifní oblasti REGION a XXL, XL	21
10.	Členové Konfederace politických vězňů	21
11.	Účastníci projektu Zaměstnanecká mobilita	21
V.	Bezplatná přeprava	21
VI.	Přeprava zavazadel	23
VII.	Vrácení jízdného	23
VIII.	Tarifní výjimky	24
IX.	Ustanovení dočasná	28
X.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	28
XI.	Přílohy	30

I. Úvodní ustanovení

1. Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) je systém zajišťování dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje.
2. Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen Tarif ODIS) stanoví způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových, tramvajových a trolejbusových linkách zařazených do ODIS, dále v osobních a spěšných vlacích a vyhlášených rychlících zapojených dopravců na tarifně integrovaných železničních úsecích.
3. Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a zpracovatelem Tarifu ODIS je společnost Koordinátor ODIS s.r.o., Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava (dále jen KODIS).
4. Dopravní společnosti provozující na určených linkách veřejnou dopravu v rámci ODIS jsou současně signatáři Smlouvy o Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS schválené Radou Moravskoslezského kraje č. 46/2392.

Seznam zapojených dopravců:

- **ARRIVA MORAVA a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Krnově, Třinci, Českém Těšíně a Novém Jičíně a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen AM),
- **České dráhy, a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále jen ČD),
- **ČSAD Frýdek-Místek a.s.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD FM),
- **ČSAD Havířov a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Havířově, a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD HA),
- **ČSAD Karviná a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Karviné, městskou dopravu v Orlové a příměstskou v rámci MHD a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD KA),
- **ČSAD Vsetín a.s.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD VS),
- **Dopravní podnik Ostrava a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Ostravě a příměstskou dopravu v rámci MHD (dále jen DPO),
- **GW Train Regio a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále jen GWTR),
- **Městský dopravní podnik Opava, a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Opavě a příměstskou dopravu v rámci MHD (dále jen MDPO),
- **RegioJet a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále jen RJ),
- **TQM-holding s.r.o.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen TQM),
- **Transdev Morava s.r.o.**, dopravce provozující městskou dopravu v Bruntále a Studénce a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen TM),
- **VOJTILA TRANS s.r.o.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen VT).

II. Základní pojmy

1. **Tarif ODIS** utváří jednotný soubor ceníků jízdného a pravidel. Je kombinací časového a územního tarifu a je přestupní při splnění stanovených pravidel pro přestupní jízdenku.
2. **ODISka** je bezkontaktní čipová karta vzájemně uznávaná u všech dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.
3. **Bezkontaktní bankovní platební karta** (dále jen BPK) je určena k bezhotovostním platbám a je vydávána fyzickým i právnickým osobám především bankami.

4. **Elektronická peněženka** (dále jen EP) je stav tzv. elektronických peněz zaznamenaných do paměti ODISky.
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího. Jízdným se v dalším rozumí i cena za přepravu zavazadel a psů. **Soubor ceníků jízdného ODIS** je uveden v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí Tarifu ODIS.
Jízdné se rozděluje na:
 - jednotlivé – region a město,
 - časové – krátkodobé a dlouhodobé,
 - bezplatné,
 - přepravu zavazadel.
 A prokazuje se **jízdními doklady**, které mohou být:
 - jednotlivá jízdenka REGION,
 - jednotlivá jízdenka MĚSTO,
 - jednotlivá a krátkodobá časová jízdenka OSTRAVA XXL,
 - jednotlivá jízdenka ORLOVÁ XL,
 - dlouhodobá časová jízdenka,
 - průkaz pro bezplatnou dopravu.
 Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny výše uvedené jízdní doklady, vyjma průkazů pro bezplatnou přepravu. **Jízdenky se člení** na příslušné věkové kategorie:
 - obyčejná jízdenka,
 - zlevněná jízdenka (se slevou 50% a 75% z ceny obyčejného jízdného),
 vyjma jízdenek za přepravu zavazadel, psů a ostatních zvířat.
6. **Nosičem jízdenek** jsou:
 - ODISka,
 - BPK,
 - elektronické mobilní zařízení (SMS jízdenka),
 - papírový doklad.
7. **Elektronická jízdenka** je jízdenka, která je nahraná do paměti ODISky nebo pořízená prostřednictvím BPK s údaji o pořízeném jízdném.
8. **Nepřestupní jízdenka** opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém v ODIS.
9. **Časová jízdenka** opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do ODIS.
10. **Zvýhodněné jízdné** je buď jízdné zlevněné, jenž uplatňuje cestující z důvodu svého věku, nebo také jízdné přestupní, předplatní či bezplatné.
11. **Základní sazba** (dále jen ZS) je částka jednotná pro celé území Moravskoslezského kraje. ZS je jednou ze dvou složek ceny jednotlivé jízdenky (výše ZS u jednotlivé jízdenky uhrazené ODISkou nebo BPK ve spojích DPO činí 9,- Kč, 4,- Kč u jízdného s 50% slevou a 2,- Kč u jízdného se slevou 75%).
12. **Tarifní kilometr** (dále jen TK) je základní jednotka pro výpočet ceny regionální jízdenky. Cena za počet TK uvedených v jízdním řádu, je jednou ze dvou složek ceny jednotlivé jízdenky.
13. **Přestupní čas** (dále jen PČ) je doba, po kterou je možno přestupovat.
14. **Přestupnost** je možnost zahájení navazující jízdy bezplatně nebo za výhodnějších podmínek platných pro danou tarifní oblast.
15. **Tarifní zóny** (dále jen TZ) jsou územně ohraničené oblasti s autobusovými/ železničními zastávkami/stanicemi a zastávkami MHD, ve kterých jsou provozovány linky, spoje a vlaky ODIS. Tarifní zóny jsou rozhodné k vymezení časové a územní platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny maximálně třímístnými arabskými čísly.
16. **Hranice zóny** je vymezena převážně hraničními zastávkami. Hraniční zastávka slouží pro dojezd z předchozí zóny bez započtení ceny zóny následující a opačně. V případě,

že nejsou hraniční zastávky definovány, je hranice zóny vedena v úseku mezi poslední zastávkou dané zóny a první zastávkou následující zóny.

17. **Tarifní oblasti** zahrnují jednu nebo více tarifních zón. Vzájemně se odlišují některými tarifními podmínkami a cenami jízdného v závislosti na rozhodnutí krajské nebo místní samosprávy.
 - 17.1 **Tarifní oblast MĚSTO** zahrnuje území města nebo města a jeho nejbližšího okolí, kde je provozována městská doprava:
 - MĚSTO Ostrava - zahrnuje tarifní zónu 77, (území statutárního města Ostravy),
 - MĚSTO Opava - zahrnuje tarifní zónu 30 (území statutárního města Opavy), tarifní zónu 300 (zóna územně totožná s tarifní zónou 30, neplatí ve spojích MDPO) a tarifní zónu 350 (zóna územně totožná s tarifní zónou 35, platí pouze ve spojích MDPO),
 - MĚSTO Havířov - zahrnuje tarifní zónu 40 (území statutárního města Havířova),
 - MĚSTO Karviná - zahrnuje tarifní zónu 5 (území statutárního města Karviné),
 - MĚSTO Orlová - zahrnuje tarifní zónu 15 (území města Orlové vč. území obce Doubravy),
 - MĚSTO Český Těšín - zahrnuje tarifní zónu 45 (území města Českého Těšína vč. území obcí Chotěbuzi a Ropic),
 - MĚSTO Třinec - zahrnuje tarifní zónu 60 (území města Třince),
 - MĚSTO Nový Jičín - zahrnuje tarifní zónu 70 (území města Nového Jičína),
 - MĚSTO Bruntál - zahrnuje tarifní zónu 100 (území města Bruntálu, vč. území obce Oborná),
 - MĚSTO Frýdek - Místek - zahrnuje tarifní zónu 50 (území statutárního města Frýdku – Místku),
 - MĚSTO Krnov – zahrnuje tarifní zónu 90 (území města Krnova).
 - 17.2 **Tarifní oblast XXL** zahrnuje území měst a obcí sousedících převážně se statutárním městem Ostrava, které jsou úzce spjata dopravními vazbami na město Ostravu. Zahrnuje tarifní zóny 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20 a 25.
 - 17.3 **Tarifní oblast OSTRAVA XXL** - zahrnuje tarifní zónu 78 (území statutárního města Ostravy a území obcí s ním převážně sousedících). Je celkem, jenž je složený z tarifních oblastí MĚSTO Ostrava a XXL.
 - 17.4 **Tarifní oblast XL** – zahrnuje část tarifní zóny 7, která je úzce spjata dopravními vazbami na město Orlovou, zahrnuje obce Dětmarovice a Dolní Lutyni.
 - 17.5 **Tarifní oblast ORLOVÁ XL** – zahrnuje tarifní zónu 15 (území města Orlové) a část území tarifní zóny 7, (obce Dětmarovice a Dolní Lutyni).
 - 17.6 **Tarifní oblast REGION** - zahrnuje území všech ostatních tarifních zón, které nejsou uvedeny v bodech 17.1, 17.2, 17.3, 17.4 a 17,5 tohoto článku.
18. Tarifní zóny spolu s tarifními oblastmi tvoří **Tarifní mapu ODIS**, která je uvedena v Příloze č. 2 a je nedílnou součástí Tarifu ODIS.
19. **ODISprima** je příplatek umožňující cestovat ve vlacích ČD v oddílech 1. vozové třídy s platným jízdním dokladem ODIS po dobu jeho platnosti. Je prodáván k ODISce jako samostatný jízdní doklad (se shodným číslem ODISky) pouze v pokladních přepážkách ČD na území ODIS. Možnost využití příplatku je vyznačena v knižním jízdním řádu ODIS.
20. **Linky**, na které se vztahuje Tarif ODIS, jsou uvedeny v **Seznamu linek zařazených do ODIS** a jsou uvedeny v Příloze č. 3, která je nedílnou součástí Tarifu ODIS.

III. Platnost a pravidla příslušných jízdenek ODIS

1. Jednotlivé jízdné REGION

Jízdenky jsou vydávány pro jízdy:

- v rámci tarifní oblasti REGION,

- mezi tarifními oblastmi REGION a XXL, REGION a XL, REGION a MĚSTO nebo MĚSTO a MĚSTO (tj. mezi dvěma různými tarifními oblastmi MĚSTO).

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) elektronických jízdenek

- určených pro jednotlivou jízdu,
- hrazených z EP ODISky,
- majitele ODISky opravňují ke zvýhodněnému přestupu v době do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu),
- zvýhodněný přestup lze využít ve vozidlech AM (včetně linek MHD Český Těšín, Třinec, Krnov, Bruntál a Nový Jičín), DPO, na příměstských linkách ČSAD FM a ČSAD HA, ČSAD KA (včetně linek MHD Karviná a Orlová), ČSAD VS, TQM, TM, VT na linkách 921 a 922 a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích:
 - trať 270, Bohumín – Polom, linka S2, S3, S4
 - trať 270, Bohumín - Suchdol nad Odrou, linka R8
 - trať 270, Studénka – Mošnov, Ostrava Airport, linka S4
 - trať 276, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, linka S33
 - trať 277, Suchdol nad Odrou – Fulnek, linka S32
 - trať 278, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město, linka S34
 - trať 279, Studénka – Bílovec, linka S31
 - trať 292, Krnov – Jindřichov ve Slezsku, linka S15
 - trať 298, Třemešná ve Slezsku – Osoblaha, linka S16
 - trať 310, Opava východ – Moravský Beroun, linka R27, S10
 - trať 311, Valšov – Rýmařov, linka S10
 - trať 315, Opava – Hradec nad Moravicí, linka S13
 - trať 317, Opava východ – Hlučín, linka S11
 - trať 318, Kravaře ve Slezsku – Chuchelná, linka S12
 - trať 320, Bohumín – Mosty u Jablunkova, linka S2, S21, S22,
 - trať 321, Opava východ – Český Těšín, linka R27, R61, S1
 - trať 322, Český Těšín – Frýdek Místek, linka S7,
 - trať 323, Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí, linka S6
 - trať 324, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, linka S5
 - trať 325, Studénka – Veřovice, linka S8
 - trať 326, Dětmárovice – Petrovice u Karviné, linka S21
- zvýhodněným přestupem se rozumí snížení ceny jízdenky o výši ZS v navazujícím spoji,

b) papírových jízdenek - nepřestupních

- určených pro jednotlivou jízdu,
- hrazených v hotovosti (nebo z EP pro spolucestující).

Jednotlivé jízdenky REGION platí a jsou vydávány ve vozidlech příměstské autobusové dopravy z odbavovacích zařízení u řidičů nebo na prodejních zařízeních ČD dle úsekové vzdálenosti a to z nástupní do výstupní zastávky, nebo cílové stanice ČD. Jízdenku u ČD si cestující zakoupí u pokladní přepážky v nástupní stanici, v případě, že v nástupní stanici není zřízena pokladní přepážka nebo je u použitého vlaku uzavřena, pak u obsluhy vlaku. Pokud ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících (v jízdním řádu Českých drah jsou označeny příslušným symbolem) není při nástupu v neobsazené stanici nebo ve stanici s uzavřenou pokladní přepážkou možno zakoupit jednotlivou jízdenku REGION v jízdenkovém automatu, požádá cestující bezprostředně po nástupu o její vydání strojvedoucího.

Jestliže, si cestující zakoupí jednotlivou jízdenku ze stanice s otevřenou pokladní přepážkou u obsluhy vlaku, je povinen uhradit přírážku dle SPPO ČD. Manipulační přírážka se výjimečně

neúčtuje cestujícímu ve stanici s otevřenou pokladní přepážkou při zakoupení jednotlivé jízdenky REGION až ve vlaku při navazování jízdenky ODIS, pokud jede z nástupní stanice mimo území ODIS.

Cena jednotlivého jízdného je dána součtem ZS a příslušného násobku ceny za každý TK (při výpočtu ceny zlevněného jízdného je cena za TK násobená procentuální výší jízdného nárokové slevy), při platbě v hotovosti je cena zaokrouhlena na celé Kč dolů, při platbě ODISKou je cena zaokrouhlena na desetihaléře.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií dle bodu 1. a) tohoto článku.

Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo doplatkem podle tarifu ČD TR10.

Jízdné ve vlacích ČD se případně dále řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

2. Jednotlivé jízdné MĚSTO

Jízdenky jsou vydávány pro jízdy:

- uvnitř tarifních zón MĚSTO (MĚSTO Třinec, MĚSTO Český Těšín, MĚSTO Krnov, MĚSTO Bruntál a MĚSTO Karviná, MĚSTO Nový Jičín),
- při souběhu tarifní zóny MĚSTO a tarifní zóny REGION, je v případě jednotlivého jízdného upřednostněn tarif MĚSTO,
- uvnitř tarifní zóny MĚSTO Třinec, MĚSTO Český Těšín, MĚSTO Krnov a MĚSTO Karviná ve spojích ČD se použije jednotlivé jízdné REGION,
- uvnitř tarifní zóny MĚSTO Opava, MĚSTO Frýdek Místek a MĚSTO Havířov ve vozidlech příměstských dopravců bude vydáno jízdné REGION.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) elektronických jízdenek

- určených pro jednotlivou jízdu,
- hrazených z EP ODISKy,
- opravňují majitele ODISKy ke zvýhodněnému přestupu v době 45 minut (MHD Krnov, MHD Český Těšín a MHD Třinec 30 minut) od zakoupení jízdenky,
- zvýhodněný přestup lze využít ve vozidlech AM (včetně linek MHD Český Těšín, Třinec, Krnov, Bruntál a Nový Jičín), DPO, TQM, TM, ČSAD FM, ČSAD KA (včetně linek MHD Karviná), ČSAD VS, na příměstských linkách ČSAD HA a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,
- zvýhodněným přestupem se rozumí snížení ceny jízdenky o ZS v navazujícím spoji,

b) papírových jízdenek – nepřestupních

- určených pro jednotlivou jízdu,
- hrazených v hotovosti nebo z BPK v MHD Krnov, MHD Český Těšín, MHD Třinec, MHD Nový Jičín a MHD Karviná, nebo z EP pro spolucestující.

Jednotlivé jízdenky MĚSTO platí a jsou vydávány ve vozidlech AM, ČSAD VS, ČSAD KA, ČSAD HA a TM z odbavovacích zařízení u řidičů.

Jednotlivé jízdné v tarifních oblastech MĚSTO se případně dále řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

3. Jednotlivé a krátkodobé časové jízdné OSTRAVA XXL

Jízdenky jsou vydávány pro jízdy:

- v rámci celé tarifní oblasti OSTRAVA XXL,
- pouze uvnitř tarifní oblasti XXL se slevou 75% z ceny obyčejného jízdného pro kategorie cestujících ve věku od 6 do dovršení 26 let a občany starší 65 let věku,

- pro přepravu spoji ČD v celé tarifní oblasti OSTRAVA XXL, lze použít 60minutovou jízdenku, 24hodinovou a 3denní jízdenku OSTRAVA XXL, nebo jednotlivé jízdné REGION s možností využití zvýhodněného přestupu. V tarifní oblasti XXL lze použít jízdenky se slevou 75% z obvyčejného (plného) jízdného, a to 60minutovou jízdenku nebo jednotlivou jízdenku REGION.

3.1 Jednotlivé jízdenky OSTRAVA XXL

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

- a) elektronických jízdenek přestupních **OSTRAVA XXL** - hrazených z EP ODISky
 - opravňujících majitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu v době do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem v rámci oblasti OSTRAVA XXL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti OSTRAVA XXL do tarifní oblasti REGION se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přestup do tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti REGION do tarifní oblasti OSTRAVA XXL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu),
 - zvýhodněný přestup lze využít na linkách MHD a příměstských autobusových linkách ve vozidlech DPO, AM, ČSAD KA, ČSAD HA, ČSAD FM, ČSAD VS, TQM, TM a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,
 - platí u dopravců DPO, AM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky) ČSAD VS, TQM a TM,
- b) elektronických jízdenek nepřestupních **OSTRAVA XXL** - hrazených z EP ODISky
 - opravňujících majitele ODISky k jízdě v době do 10 minut od zakoupení jízdenky bez nároku na zvýhodněný přestup,
 - z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO (přiložením ODISky při nástupu a opětovném přiložení při výstupu k odbavovacímu zařízení na stejné lince a spoji v době do 10 minut jízdy),
 - z odbavovacího zařízení u řidiče na příměstských linkách (s požádáním o nepřestupní jízdenku při nástupu),
 - platí u dopravců DPO, AM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS, TQM a TM.
- c) elektronických jízdenek přestupních **XXL** - se slevou 75% - hrazených z EP ODISky
 - z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO zvolením tlačítka "**SLEVA XXL**" a přiložením ODISky při nástupu,
 - z odbavovacího zařízení u řidiče na příměstských linkách (s požádáním o zlevněnou XXL přestupní jízdenku při nástupu),
 - opravňujících majitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu v době do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem v rámci oblasti XXL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti XXL do tarifní oblasti REGION se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přestup do tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti REGION do tarifní oblasti XXL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní

- zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu),
- zvýhodněný přestup lze využít na linkách MHD a příměstských autobusových linkách ve vozidlech DPO, AM, ČSAD KA, ČSAD HA, ČSAD FM, ČSAD VS, TQM, TM a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,
 - platí u dopravců DPO, AM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS, TQM a TM,
- d) elektronických jízdenek nepřestupních **XXL** - se slevou 75% - hrazených z EP ODISky
- z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO (zvolením tlačítka "**SLEVA XXL**" přiložením ODISky při nástupu a opětovném přiložení při výstupu k odbavovacímu zařízení na stejné lince a spoji v době do 10 minut jízdy),
 - z odbavovacího zařízení u řidiče na příměstských linkách (s požádáním o zlevněnou XXL nepřestupní jízdenku při nástupu),
 - opravňujících majitele ODISky k jízdě v době do 10 minut od zakoupení jízdenky bez nároku na zvýhodněný přestup,
 - platí u dopravců DPO, AM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS, TQM a TM.

Jednotlivé jízdenky OSTRAVA XXL dle bodu 3. 1. písm. a), b), c) a d) jsou zaznamenány na ODISku z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO nebo ve vozidlech příměstské autobusové dopravy z odbavovacích zařízení u řidičů. Cestující s nárokem na zlevněnou jízdenku pro tarifní oblast XXL, musí ve vozidlech DPO na odbavovacím zařízení **nejdříve stisknout tlačítko „ SLEVA XXL“** a poté přiložit kartu ODISka k zařízení, na linkách příměstských dopravců o tuto jízdenku **požádat řidiče**.

- e) elektronických jízdenek přestupních pořízených z BPK
- opravňujících majitele BPK ke zvýhodněnému přestupu v době do 45 minut od pořízení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem v rámci oblasti OSTRAVA XXL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od pořízení jízdenky,
 - zvýhodněný přestup lze využít pouze ve vozidlech DPO,
 - platí pouze u dopravce DPO,
- f) elektronických jízdenek nepřestupních pořízených z BPK
- z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO (přiložením BPK při nástupu a opětovném přiložení při výstupu k odbavovacímu zařízení na stejné lince a spoji v době do 10 minut jízdy),
 - bez nároku na zvýhodněný přestup,
 - platí pouze u dopravce DPO.

Při použití BPK se provádí zúčtování provedených transakcí (jízdy) za jednotlivé jízdenky dle bodu 3. 1. písm. e), f) tohoto článku denně ve 3:00 hodin, kdy jsou zúčtovány všechny jízdy za uplynulá zúčtovací období, kterým je časové rozmezí od 3:00 hodin prvního dne do 2:59 hodin následujícího dne. V případě, že součet částek za jízdy provedené v zúčtovacím období překročí cenu 24hodinové obyčejné jízdenky OSTRAVA XXL, bude cestujícímu účtována cena 24hodinové obyčejné jízdenky OSTRAVA XXL dle platného Tarifu ODIS.

Jednotlivé elektronické jízdenky XXL se slevou 75% z ceny obyčejného jízdného nelze pořídit prostřednictvím BPK.

3.2 Krátkodobé časové jízdenky OSTRAVA XXL

Jsou časově omezené přestupní jízdenky. Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) papírových jízdenek **OSTRAVA XXL**

- určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovacích zařízeních umístěných ve vozidlech (ve vlacích ČD a v autobusech, které nejsou vybaveny označovacím zařízením, platí až po označení ve vozidlech při předchozí jízdě),
- vydaných v prodejnách jízdních dokladů DPO, z automatů na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava a u externích prodejců,
- vydaných z automatů na výdej jízdenek umístěných ve vozidlech DPO s vyznačenou platností,
- vydaných přímo ve vozidlech na příměstských linkách z odbavovacího zařízení u řidiče s vyznačenou platností,
- vydaných v pokladních přepážkách vybraných stanic ČD na území tarifní oblasti OSTRVA XXL s vyznačeným začátkem platnosti (pouze 60minutové jízdenky),
- platí u dopravců DPO, AM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (jen příměstské linky), ČSAD VS, TQM a TM, u ČD platí pouze 60minutové jízdenky,

b) papírových jízdenek **XXL** - se slevou 75%

- vydaných z automatu na výdej jízdenek umístěném v Hlučíně na autobusovém nádraží
- určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovacích zařízeních umístěných ve vozidlech (ve vlacích ČD a v autobusech, které nejsou vybaveny označovacím zařízením, platí až po označení ve vozidlech při předchozí jízdě),
- vydaných přímo ve vozidlech na příměstských linkách z odbavovacího zařízení u řidiče s vyznačenou platností (s požádáním o zlevněnou XXL jízdenku při nástupu),
- vydaných v pokladních přepážkách vybraných stanic ČD na území tarifní oblasti XXL s vyznačeným začátkem platnosti (pouze 60minutové jízdenky),
- platí u dopravců DPO, AM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (jen příměstské linky), ČSAD VS, TQM a TM, u ČD platí pouze 60minutové jízdenky,

c) dokupovaných elektronických jízdenek **OSTRAVA XXL** hrazených z EP ODISky

- s omezenou platností na 45 minut pro spolucestující, psy a zavazadla,
- platných pouze ve vozidlech DPO (za předpokladu společného cestování s majitelem ODISky),
- přestup po dobu platnosti jízdenky pouze ve vozidlech DPO.

Pořízení dokupovaných elektronických jízdenek z EP ODISky je podmíněno předchozím odbavením držitele ODISky, tzn. mít na ODISce platný vlastní jízdní doklad, a to dlouhodobou časovou jízdenku, nebo jednotlivou elektronickou jízdenku.

Při jednom nákupu lze zakoupit maximálně 15 ks jízdenek z každého druhu. Dokupované elektronické jízdenky se slevou 75% z ceny obyčejného jízdného z EP ODISky není možné zakoupit.

d) dokupovaných elektronických jízdenek **OSTRAVA XXL** pořízených prostřednictvím BPK

- s omezenou platností na 45 minut pro spolucestující, psy a zavazadla,
- platných pouze ve vozidlech DPO za předpokladu společného cestování s majitelem BPK,
- přestup po dobu platnosti jízdenky pouze ve vozidlech DPO.

Pořízení dokupovaných elektronických jízdenek prostřednictvím BPK není podmíněno předchozím odbavením držitele BPK, tzn. mít na BPK platný vlastní jízdní doklad, a to dlouhodobou časovou jízdenku, nebo jednotlivou elektronickou jízdenku. Při jednom nákupu lze pořídit maximálně 4ks dokupovaných elektronických jízdenek. Dokupované elektronické jízdenky je možné pořizovat průběžně, kdy čas platnosti je evidován pro každou dokupovanou elektronickou jízdenku jednotlivě. V případě průběžně pořizovaných dokupovaných elektronických jízdenek platí, že mohou být současně pořízeny pouze 4ks.

Dokupované elektronické jízdenky se slevou 75% z ceny obvyčejného jízdného prostřednictvím BPK není možné pořídit.

Při použití BPK se provádí zúčtování provedených transakcí (jízdy) za dokupované elektronické jízdenky dle bodu 3. 2. písm. c) tohoto článku denně ve 3:00 hodin, kdy jsou zúčtovány všechny jízdy za uplynulá zúčtovací období, kterým je časové rozmezí od 3:00 hodin prvního dne do 2:59 hodin následujícího dne. V případě, že součet částek za jízdy provedené v zúčtovacím období překročí cenu 24hodinové skupinové jízdenky OSTRAVA XXL, bude majiteli BPK účtována cena 24hodinové skupinové jízdenky OSTRAVA XXL dle platného Tarifu ODIS.

Maximální finanční částka, která může být majiteli BPK účtována z pořízení jednotlivých elektronických jízdenek OSTRAVA XXL dle bodu 3.1. písm. c), d) a dokupovaných elektronických jízdenek OSTRAVA XXL dle bodu 3.2. písm. c) za jedno zúčtovací období je cena 24hodinové skupinové jízdenky OSTRAVA XXL. Zúčtovací centrum Koordinátora ODIS s.r.o. následně zašle finální platební transakci do peněžního ústavu cestujícího. Finální odečet zúčtovaných částek z peněžního ústavu cestujícího řídí banky a asociace VISA a Mastercard, přičemž tyto částky mohou být kumulovány za více zúčtovacích období.

Garantováno je pouze využití BPK splňující požadavky bankovních asociací VISA a Mastercard. Použitím jiných zprostředkovatelů odbavení (např. mobilní aplikace) se cestující vystavují nebezpečí chybného odbavení.

Přehledy transakcí může cestující sledovat na webové adrese <https://karta.odiska.cz/emvweb>, kde je rovněž možné pořídit dlouhodobé časové jízdenky k BPK, vytisknout daňový doklad zakoupeným dlouhodobým časovým jízdenkám, jednotlivým elektronickým jízdenkám, a to včetně k dokupovaným elektronickým jízdenkám. Pro využívání tohoto webového účtu je nutná registrace. Pro registraci držitele BPK je nutné zadat emailovou adresu, která je současně uživatelským jménem, a heslo.

Pro zobrazení již vyúčtovaných transakcí bez registrace je možné využít webovou adresu <https://karta.odiska.cz/emvweb/ReclamationAnonymous>. Přihlášení je možné pouze po zadání kódu dopravní transakce, což je 6místný kód uvedený u dané položky v bankovním výpise.

- e) SMS zpráv (SMS jízdenky) na elektronických mobilních zařízeních
 - jsou platné pouze ve vozidlech DPO.

Jestliže byly jízdenky uvedené v čl. 3.2, bodu a), b) a e) označeny (resp. zakoupeny) o sobotách a nedělích a státem uznaných svátcích, platí u těchto jízdenek prodloužená platnost. Prodloužená platnost těchto jízdenek je uvedena v Příloze č. 1 - Soubor ceníků jízdného ODIS, tohoto dokumentu.

Ve vlacích ČD platí pouze krátkodobé časové jízdenky OSTRAVA XXL 60minutové s předem označenou platností, a to pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií.

Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10.

4. Jednotlivé jízdné ORLOVÁ XL

Jízdenky jsou vydávány pro jízdy:

- v rámci celé tarifní oblasti ORLOVÁ XL
- pouze uvnitř tarifní oblasti XL se slevou 75% z ceny obvyčejného (plného) jízdného pro kategorie cestujících ve věku od 6 do dovršení 26 let a občany starší 65 let věku.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) elektronických jízdenek **ORLOVÁ XL**

- hrazených z EP ODISky,
- opravňujících majitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu,
- zvýhodněným přestupem v rámci oblasti ORLOVÁ XL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
- zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti ORLOVÁ XL do tarifní oblasti REGION nebo do tarifní oblasti OSTRAVA XXL nebo z tarifní oblasti OSTRAVA XXL do tarifní oblasti ORLOVÁ XL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti ORLOVÁ XL do tarifní oblasti REGION nebo do tarifní oblasti OSTRAVA XXL nebo z tarifní oblasti OSTRAVA XXL do tarifní oblasti ORLOVÁ XL musí být uskutečněny do 45 minut od zakoupení jízdenky,
- zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti REGION do tarifní oblasti ORLOVÁ XL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlednutím ke zpoždění v době nástupu),
- zvýhodněný přestup lze využít na linkách MHD Orlová, DPO a příměstských autobusových linkách ve vozidlech ČSAD KA a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,

b) papírových jízdenek – nepřestupných **ORLOVÁ XL**

- určených pro jednotlivou jízdu,
- hrazených v hotovosti nebo BPK a nebo z EP pro spolucestující.

Jednotlivé jízdenky ORLOVÁ XL platí a jsou vydávány ve vozidlech městské a příměstské autobusové dopravy z odbavovacích zařízení u řidičů.

c) elektronických jízdenek **XL** - se slevou 75%

- hrazených z EP ODISky,
- z odbavovacího zařízení u řidiče na linkách MHD Orlová a příměstských autobusových linkách **s požádáním o zlevněnou XL jízdenku** při nástupu,
- opravňujících majitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu,
- zvýhodněným přestupem v rámci oblasti XL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
- zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti XL do tarifní oblasti REGION se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti XL do tarifní oblasti REGION musí být uskutečněny do 45 minut od zakoupení jízdenky,
- zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti REGION do tarifní oblasti XL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlednutím ke zpoždění v době nástupu),
- zvýhodněný přestup lze využít na linkách MHD Orlová a příměstských autobusových linkách ve vozidlech ČSAD KA a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,

d) papírových jízdenek – nepřestupných **XL**- se slevou 75%

- určených pro jednotlivou jízdu,
- z odbavovacího zařízení u řidiče na linkách MHD Orlová a příměstských autobusových linkách **s požádáním o zlevněnou XL jízdenku** při nástupu,
- hrazených v hotovosti nebo BPK a nebo z EP pro spolucestující.

Jednotlivé jízdenky XL platí a jsou vydávány ve vozidlech městské a příměstské autobusové dopravy z odbavovacího zařízení u řidiče. Cestující s nárokem na **zlevněnou jízdenku XL musí**

při odbavení řidiči **nahlásit výstupní zastávku**, tato musí být mimo tarifní území MĚSTO Orlová.

5. 24hodinové jízdné a 3denní jízdné

5.1. 24 hodinové jízdenky OSTRAVA XXL

Jsou časově omezené přestupní jízdenky a jsou vydávány pro jízdy:

- uvnitř tarifní oblasti OSTRAVA XXL.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) papírových jízdenek

- určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovacích zařízeních umístěných ve vozidlech,
- vydaných v prodejnách jízdních dokladů DPO, z automatů na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava, a u externích prodejců,
- vydaných přímo ve vozidlech na příměstských linkách z odbavovacího zařízení u řidiče s vyznačenou platností,
- vydaných v pokladních přepážkách všech stanic ČD na území ODIS nebo z přenosné osobní pokladny ČD (POP) s vyznačeným začátkem platnosti,
- platí u dopravců DPO, AM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS, TQM a TM,
- možnost zakoupení skupinové jízdenky pro max. 5 osob bez věkového omezení,

b) SMS zpráv (SMS jízdenky) na elektronických mobilních zařízeních

- platné pouze ve spojích DPO.

O sobotách a nedělích, státem uznaných svátcích a po dobu letních prázdnin (od 1. července do 31. srpna) platí u 24hodinových obyčejných jízdenek rozšířená platnost. Rozšířená platnost těchto jízdenek je uvedena v Příloze č. 1 – Soubor ceníků jízdného ODIS, tohoto dokumentu.

24 hodinová obyčejná jízdenka s rozšířenou platností může být vydána také jako součást skupinové víkendové jízdenky ČD s platností do 24:00h vyznačeného dne.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií. Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10. Příplatek ODISprima opravňuje k použití 1. vozové třídy pouze držitele ODISky ke které byl příplatek ODISprima vydán a nevztahuje se na další cestující, kteří se přepravují v rámci rozšířené platnosti jízdenky nebo v rámci skupinové jízdenky (tj. až 5 osob).

5.2. 3denní jízdenky OSTRAVA XXL

Jsou časově omezené přestupní jízdenky a jsou vydávány pro jízdy:

- uvnitř tarifní oblasti OSTRAVA XXL.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

papírových jízdenek

- vydaných v prodejnách jízdních dokladů DPO s volitelným počátkem platnosti,
- vydaných z automatů na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava s okamžitým počátkem platnosti,
- vydaných přímo ve vozidlech na příměstských linkách z odbavovacího zařízení u řidiče s okamžitým počátkem platnosti,
- vydaných v pokladních přepážkách všech stanic ČD na území ODIS nebo z přenosné osobní pokladny ČD (POP) s volitelným počátkem platnosti,
- platí u dopravců DPO, AM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS, TQM a TM,

O sobotách a nedělích, státem uznaných svátcích a po dobu letních prázdnin (od 1. července do 31. srpna) platí u 3denních jízdenek rozšířená platnost. Rozšířená platnost těchto jízdenek je uvedena v Příloze č. 1 – Soubor ceníků jízdného ODIS, tohoto dokumentu.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií. Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10. Příplatek ODISprima opravňuje k použití 1. vozové třídy pouze držitele ODISky ke které byl příplatek ODISprima vydán a nevztahuje se na další cestující, kteří se přepravují v rámci rozšířené platnosti jízdenky (tj. až 5 osob).

Změna data platnosti 3denní jízdenky zakoupené s odloženou platností je možná nejpozději 1 den před nabytím platnosti a to pouze v prodejnách jízdních dokladů dopravců (DPO a ČD), u kterých byla jízdenka s odloženou platností zakoupena.

Vrácení jízdného se řídí ustanovením článku VII.

5.3. 24hodinové jízdenky celosíťové

Jsou časově omezené přestupní jízdenky a jsou vydávány pro jízdy:

- v celé síti ODIS, mimo linky MDPO.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

papírových jízdenek

- vydaných v prodejnách jízdních dokladů DPO, z automatů na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava, určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovacích zařízeních umístěných ve vozidlech (ve vlacích ČD a v autobusech, které nejsou vybaveny označovacím zařízením, platí až po označení ve vozidlech při předchozí jízdě),
- vydaných přímo ve vozidlech AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS, TQM, TM a VT z odbavovacího zařízení u řidiče s okamžitým počátkem platnosti,
- vydaných ve všech pokladních přepážkách stanic ČD na území ODIS s volitelným počátkem platnosti,
- u obsluhy vlaku ČD ve všech vlacích a GWTR s volitelným počátkem platnosti,
- platí u všech dopravců v celé síti ODIS mimo linky MDPO.

O sobotách a nedělích, státem uznaných svátcích a po dobu letních prázdnin (od 1. července do 31. srpna) platí u 24hodinových obyčejných jízdenek rozšířená platnost. Rozšířená platnost těchto jízdenek je uvedena v Příloze č. 1 – Soubor ceníků jízdného ODIS, tohoto dokumentu.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií.

Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10. Příplatek ODISprima opravňuje k použití 1. vozové třídy pouze držitele ODISky ke které byl příplatek ODISprima vydán a nevztahuje se na další cestující, kteří se přepravují v rámci rozšířené platnosti jízdenky (tj. až 5 osob).

6. Dlouhodobé časové jízdné

Jsou časově a zónově omezené jízdenky a rozdělují se na:

- přenosné - elektronické nahrané na ODISce s platným profilem,
- nepřenositelné - jsou platné pouze ve spojení s ODISkou nebo BPK (pouze v zónách tarifní oblasti OSTRAVA XXL obsluhovaných vozidly DPO) s nahraným platným profilem.

Dlouhodobé časové jízdenky na BPK je možné pořídit pouze v nepřenositelné formě pro vybrané kategorie cestujících a pouze na zóny v tarifní oblasti OSTRAVA XXL - TZ 78, a to

z důvodu platnosti takto zakoupených jízdních dokladů pouze ve vozidlech DPO. Více informací naleznete na www.dpo.cz.

Jízdné je vydávané ve formě elektronických jízdenek:

- zakoupených v e-shopech dopravců AM, DPO, ČSAD VS, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA a TM,
- zakoupených v předprodejních místech všech dopravců, kromě GWTR, VT a RJ,
- zakoupených ve vozidlech dopravců AM, ČSAD FM (pouze na linkách 341 – 349, 360, 363, 364), ČSAD HA (pouze na linkách 731 – 754 provozovny Český Těšín), ČSAD KA, ČSAD VS, GWTR, TQM, TM a VT na linkách 921, 922,
- zakoupených v Dopravních infocentrech v Českém Těšíně, Hlučíně, Jablunkově, Karviné, Orlové a Třinci,
- platných u všech dopravců v ODIS.

U dopravce RJ je možné cestovat s platnou dlouhodobou časovou jízdenkou na tratích 320 a 321, resp. v úseku Návší – Ostrava hl.n. na lince R60 ve vlacích 1002, 1004 a 1006, cestujícím s platným jízdním dokladem ODIS jsou vyhrazena sedadla č. 1 - 40 ve voze typu Low cost – bez servisu, který je řazený obvykle pod číslem 1 nebo 0.

V případě zakoupení dlouhodobé časové jízdenky přes e-shop, je možné cestovat spoji dopravců AM, DPO, ČSAD VS, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČD, TQM, TM a VT, a to nejdříve 24hodin od zakoupení jízdenky.

V případě cestování spoji ostatních dopravců je nutné provést nahrání dlouhodobé časové jízdenky zakoupené přes e-shop na ODISku nebo BPK.

Nahrání může být provedeno:

- přiložením ODISky nebo BPK k terminálu ve vozidlech DPO,
- přiložením ODISky nebo BPK k informačnímu terminálu DPO (umístěných ve vybraných prodejnách),
- na přepážkách jednotlivých prodejních míst DPO,
- přes zařízení určené k prodeji a ke kontrole ve vozech AM, ČSAD VS, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, TQM, TM a VT,
- přes přenosné osobní pokladny (POP) ČD.

Pravidla užívání dlouhodobého časového jízdného

Při zakoupení nepřenosného dlouhodobé časové jízdenky je cestující povinen vždy předložit ODISku nebo BPK, ke kterým požaduje zakoupení jízdenky.

Platnost dané TZ začíná a končí v hraniční zastávce příslušné TZ. V případě, že nejsou hraniční zastávky definovány, končí platnost, pokud není uvedeno jinak, dané TZ v poslední zastávce příslušné TZ. TZ musí být zakoupena i v případě, kdy linka nemá v dané TZ zastávku a TZ pouze projíždí.

V případě zakoupení více jak 10 TZ se jedná o tzv. „celosíťovou“ časovou jízdenku platnou ve všech tarifních zónách ODIS.

Platnost dlouhodobé časové jízdenky nahrané na ODISce nebo BPK, nesmí přesáhnout 29 dnů od ukončení platnosti nároku na zvýhodněné jízdné. Dlouhodobou časovou jízdenku přesahující svou platností platnost slevového profilu o víc jak 29 dnů, není možno na ODISku vydat.

Dlouhodobé časové jízdné v tarifních oblastech MĚSTO se případně dále řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií.

Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10.

7. Jednodenní oblastní jízdenky Jeseníky

Jsou časově a zónově omezené přestupní jízdenky vydávané ve formě:

- papírových jízdenek
 - od 27. 4. 2019 do 30. 9. 2019,
 - z odbavovacích zařízení u řidiče autobusu a ve vlacích s označením doby platnosti, a to pouze u dopravců AM, GWTR a VT,
 - pro 1 osobu nebo jako skupinová, a to max. pro 5 osob bez ohledu na věk.

Jízdenka platí v daném dni, kdy byla zakoupena, ve všech vozidlech AM, TM a VT na linkách 921, 922 a také u dopravce GWTR na území Moravskoslezského kraje v tarifních zónách ODIS 90, 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 134, 135, 230 a na území Olomouckého kraje v tarifních zónách IDSOK 1, 2, 4, 5, 6, 7, 10, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 100, 110, 120.

IV. Uplatnění nároku na zvýhodněné jízdné

Nárok na zvýhodněné jízdné dle tohoto dokumentu se prokazuje:

- ODISkou s nahraným platným profilem. Podmínky pořízení a využívání ODISky řeší dokument „Návod pro pořízení a využívání bezkontaktní čipové karty ODISka, který je k nalezení na webových stránkách www.kodis.cz,
- BPK, podmínky k možnosti využívání jsou k nalezení na www.dpo.cz,
- celostátně platným žakovským průkazem vydaným na základě výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a to „Žakovský průkaz 15-26 let“. Podmínky vydání celostátně platného Žakovského průkazu řeší čl. IV. bod 4. tohoto dokumentu.

Ceny ODISek a průkazů určují jednotliví dopravci.

1. Obyčejné jízdné

je jízdné, za které se přepravují cestující, kteří neprokáží nárok na použití zvláštního, nebo zlevněného jízdného uvedeného v bodech 2., 3., 5., 6., 7., 8., 9. a 10. tohoto článku.

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné pro občany neuplatňující nárok na zlevněné jízdné je nutné předložit:

- ODISku s nahraným profilem „ Dospělý 15+“ nebo s profilem „ Přenosný“,
- BPK.

ODISka opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III. bodů 1., 2., 3., 4. a 6. tohoto dokumentu.

BPK opravňuje k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III. bodů 3.1 e), f), 3.2 d) a bodu 6. pro tarifní oblast OSTRAVA XXL.

2. Zlevněné jízdné

v maximální výši 50 % obyčejného jízdného.

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné dle tohoto bodu je nutné předložit:

- ODISku s nahraným platným profilem, na základě kterého vzniká nárok na zlevněné jízdné,
- průkaz pro rodiče nebo soudem ustanovené opatrovníky, dětí umístěných v ústavech.

ODISka opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III., bodů 2., 3., 4. tohoto dokumentu.

Za toto jízdné se přepravují kategorie cestujících:

- rodiče, nebo soudcem ustanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech, uplatňující nárok na jízdné vyplývající z čl. III. bodu 1. tohoto dokumentu, nárok na toto jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz,
- psi, nárok na jízdné vyplývající z čl. III. bodů 1., 2., 3.2, 4. a 5. tohoto dokumentu,
- psi, nárok na jízdné u ČD vyplývající z čl. III. bodů 1., 3.2 (pouze 60minutové jízdenky) a 5. tohoto dokumentu,
- poživatelé starobních důchodů do 70 let věku a poživatelé invalidních důchodů pro invaliditu 3. stupně, a to pouze v tarifní oblasti MĚSTO Krnov uplatňující nárok na zlevněné jízdné vyplývající z čl. III. bodu 2. tohoto dokumentu. Nárok na toto jízdné se prokazuje ODISkou s nahraným příslušným profilem „Občan 65+“ a „Důchodce invalidní“,
- poživatelé vdovských důchodů po dovršení věku 60 let, a to pouze v tarifní oblasti MĚSTO Krnov uplatňující nárok na zlevněné jízdné vyplývající z čl. III. bodu 2. tohoto dokumentu, nárok na toto jízdné se prokazuje ODISkou s nahraným platným profilem „Důchodce“.

3. Zlevněné jízdné - nařízené slevy

v maximální výši 25 % obyčejného jízdného.

Uvedené podmínky jsou určeny pro vybrané kategorie cestujících ve věku od 6 let do dovršení 26 let věku a občanů starších 65 let, kteří mají nárok na využití zvýhodněného jízdného se slevou 75 % resp. nárok na zlevněné jízdné ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného dle Cenového výměru MF č. 02/2018. Tyto podmínky prokazování nároku na slevu jsou platné jak pro jednotlivé jízdenky, krátkodobé, tak dlouhodobé časové jízdenky. Tarifní oblasti a druhy jízdného, kterých se týkají tyto podmínky, jsou uvedeny v čl. X. tohoto dokumentu.

Za toto jízdné se přepravují kategorie cestujících:

- a) cestující ve věku od 6 do 15 let,
- b) žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole, nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí, toto ustanovení platí rovněž pro bod 6. tohoto článku.
- c) cestující starší 65 let.

Pro cestující, kteří mají nárok na slevu a využití zvýhodněných jízdenek, platí, že:

- a) cestující do 15 let věku nárok na slevu neprokazují,
- b) pro cestující ve věku od 15 let do dovršení 18 let věku je pro běžné odbavení postačující předložení platné ODISky (ve vozidlech DPO také registrovaná BPK, na kterou je možné odbavení pouze s dlouhodobou časovou jízdenkou). V případě přepravní kontroly nebo kontroly pracovníkem Ministerstva dopravy ČR nebo při zakoupení jednotlivého jízdného hrazeného v hotovosti musí cestující prokázat nárok na slevu předložením úředně vydaného platného osobního dokladu s fotografií, jménem, příjmením a datem narození (občanský průkaz, cestovní pas), Celostátního žákovského průkazu (dále jen „žakovský průkaz“) nebo průkazu ISIC,
- c) pro cestující ve věku od 18 let do dovršení 26 let věku je pro běžné odbavení postačující předložení platné ODISky (nebo registrované BPK pouze pro dlouhodobé časové jízdné ve vozidlech DPO). V případě přepravní kontroly nebo kontroly pracovníkem Ministerstva dopravy ČR nebo při zakoupení jednotlivého jízdného hrazeného v hotovosti musí cestující

prokázat nárok na slevu předložením platného žákovského průkazu nebo průkazu ISIC. Toto platí i pro všechny zahraniční studenty,

- d) pro cestující starší 65 let věku je pro běžné odbavení postačující předložení platné ODISky. V případě přepravní kontroly nebo kontroly pracovníkem Ministerstva dopravy ČR nebo při zakoupení jednotlivého jízdného hrazeného v hotovosti musí cestující prokázat nárok na slevu předložením úředně vydaného platného osobního dokladu s fotografií, jménem, příjmením a datem narození (občanský průkaz, cestovní pas). Při splnění této podmínky platí „seniorská“ sleva i pro všechny zahraniční občany ze zemí Evropské unie.

Obecně platí, že cestující od 15 let do dovršení 26 let věku a cestující starší 65 let věku jsou povinni pro prokázání nároku na slevu mít u sebe vždy alespoň jeden z výše uvedených dokladů pro danou kategorii a na žádost pověřené osoby se jím prokázat. Neprokáže-li se cestující při kontrole nároku na slevu jedním z příslušných dokladů, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu se všemi důsledky z toho plynoucími.

Pro cestující od 15 let do dovršení 18 let věku platí, že žákovský průkaz nebo průkaz ISIC nemusí být platné (mohou být využity žákovské průkazy z předchozích let, respektive ISIC průkazy bez aktuální validační známky), slouží pouze pro identifikaci věku cestujícího. Fotografie uvedená v žákovském nebo ISIC průkazu musí však odpovídat aktuální podobě cestujícího a žákovský průkaz musí být také vždy ověřen dopravcem.

4. Žákovský průkaz

Platné žákovské průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají bez ohledu na to, který dopravce průkaz ověřil razítkem. Platný žákovský průkaz se předkládá vždy při kontrole jízdních dokladů pověřeným pracovníkem a také v případě zakupování jednotlivého jízdného s nárokem na slevu 75% z ceny obvyčejného (plného) jízdného v případě, kdy cestující nevlastní kartu ODISka.

Platnost průkazu u studentů středních škol musí být ukončena ke dni 30. 9. následujícího školního roku a u studentů vysokých škol nejdéle 30. 9. následujícího školního roku, nebo do dne ukončení akademického roku, pokud nastane později. Období platnosti vyznačí škola.

V případě, že je žákovský průkaz použit k prokázání věku cestujícího v kategorii od 15 do 18 let, není jeho platnost omezena na školní rok.

Platnost slevy z jízdného bude uznávána do doby platnosti uvedené na průkazu nebo do dne předcházejícímu dni 26. narozenin.

Žákovský průkaz bude ověřen na základě předložení:

- rádně vyplněného a školou potvrzeného žákovského průkazu, jehož předtisk je možné vyzvednout v prodejnách jízdních dokladů,
- průkazové fotografie na fotografickém papíře formátu 3,5 x 4,5 cm odpovídající současné podobě žadatele,
- platného osobního dokladu žadatele vydaného příslušným správním úřadem (občanský průkaz, cestovní pas).

Žákovský průkaz musí obsahovat tyto základní údaje:

- jméno, příjmení, datum narození a aktuální fotografii,
- název a místo školy v záhlaví rubu žákovského průkazu,
- platnost (školní/akademický rok). U studentů starších 18 let potvrzuje škola průkaz vždy na jeden školní rok/akademický rok.

Škola vyznačí dobu platnosti žákovského průkazu v kolonce „Platí od:/do:“ v příslušném školním nebo akademickém roce, opatří jej razítkem a podpisem oprávněné osoby. Řádky Z a DO

se nevyplňují a proškrtnou se. Nevyplňuje se, resp. neškrtná označení SO - NE. V případě vystavených průkazů před datem 1. 9. 2018 se k těmto údajům při odbavení a kontrole nároku na slevu cestujících nebude přihlížet,

Doprovce ověří správnost vyplněných osobních údajů porovnáním s údaji uvedenými v platném osobním dokladu (občanský průkaz, cestovní pas). Dopravce po ověření správnosti údajů průkaz opatří razítkem, podpisem oprávněné osoby a opatří průkaz průhlednou holografickou destruktivní fólií (v levém dolním rohu fotografie) a přelepí lícovou stranu samolepícím štítkem.

Cenu za ověření žákovského průkazu určují jednotliví dopravci.

5. Děti od 6 do 15 let

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle tohoto bodu je nutné předložit:

- v případě odbavení na jednotlivé jízdné s platbou v hotovosti, nárok na slevu neprokazují,
- ODISku s nahraným profilem „Dítě 6-15“, (platnosti profilů končí dnem předcházejícímu dni 15. narozenin) při odbavení s elektronickým jízdným.

Tato kategorie cestujících se přepravuje:

- v tarifní oblasti MĚSTO Karviná a MĚSTO Orlová zdarma, podmínky bezplatné přepravy řeší čl. V. tohoto dokumentu, jestliže nejsou dodrženy podmínky uvedené v čl. V. tohoto dokumentu, budou děti do 15 let odbaveni za jednotlivé jízdné ve výši 50 % obyčejného jízdného,
- v tarifních oblastech MĚSTO Český Těšín, Bruntál, Karviná, Krnov, Třinec a celé tarifní oblasti ORLOVÁ XL a OSTRAVA XXL za jízdné ve výši 50% ceny obyčejného jízdného při odbavení na jednotlivé jízdné,
- v tarifních oblastech MĚSTO Český Těšín, Bruntál, Krnov, Orlová a Ostrava v maximální výši 37,5 % (MĚSTO Karviná a Třinec 50%) při odbavení s dlouhodobou časovou jízdenkou,
- v tarifní oblasti MĚSTO Frýdek Místek, Havířov, Nový Jičín, Opava (zóna 300 a 30+350 – pouze alikvotní část mimo město Opava), OSTRAVA XXL (zóna 78 - pouze alikvotní část mimo město Ostrava), bude tato kategorie odbavena dle podmínek stanovaných v čl. IV. bodu 3. tohoto dokumentu,
- REGION, XXL a XL bude tato kategorie odbavena dle podmínek stanovaných v čl. IV. bodu 3. tohoto dokumentu.

6. Žáci a studenti od 15-26 let

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle tohoto bodu je nutné předložit:

- ODISku s nahraným profilem „Student 15-26“ (platnosti profilu končí dnem předcházejícímu dni 26. narozenin).
Po dovršení 15 let věku bude u žáků a studentů nastaven slevový profil do dne předcházejícímu 18 let věku bez nutnosti dokládání potvrzení o studiu. Po dovršení 18 let věku je nutné předkládat potvrzení o studiu na každý školní/akademický rok, tzn., že slevový profil bude prodloužen vždy na jeden školní/akademický rok, a to do 30. 9. následujícího roku. Jako platný doklad o studiu může být také předložen platný žákovský průkaz nebo platný průkaz ISIC. Platnost průkazů přitom musí pokrývat celý školní/akademický rok, maximálně však do 26. narozenin,
- BPK registrovaná s profilem „Student 15-26“ (pouze pro jízdné dle čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu),
- žákovský průkaz vydaný na základě výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a to „Žákovský průkaz 15 - 26 let“. Žákovský průkaz se předkládá

vždy v případě odbavení na jednotlivé jízdné placené v hotovosti nebo BPK. Dále pak vždy při přepravní kontrole, kdy je určen jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Nárok na toto jízdné vzniká za podmínek stanovených v bodě 3. b) tohoto článku.

Tato kategorie cestujících se přepravuje:

- v tarifních oblastech MĚSTO Bruntál a Krnov za jízdné ve výši 50% ceny obyčejného jízdného při odbavení na jednotlivé jízdné, v ostatních tarifních oblastech MĚSTO bude tato kategorie při odbavení na jednotlivé jízdné odbavena za obyčejné, plné jízdné,
- v tarifních oblastech MĚSTO Český Těšín, Bruntál, Karviná, Krnov, Opava (30), Orlová, Ostrava a Třinec v maximální výši 50% při odbavení s dlouhodobou časovou jízdenkou,
- v tarifní oblasti MĚSTO Frýdek Místek, Havířov, Nový Jičín, Opava (zóna 300 a 30+350 – pouze alikvotní část mimo město Opava), OSTRAVA XXL (zóna 78 - pouze alikvotní část mimo město Ostrava), ORLOVÁ XL (zóna 150 – pouze alikvotní část mimo město Orlová), bude tato kategorie odbavena dle podmínek stanovených v čl. IV. bodu 3. tohoto dokumentu
- REGION, XXL a XL bude tato kategorie odbavena dle podmínek stanovených v čl. IV. bodu 3. tohoto dokumentu

7. Důchodci

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné je nutné předložit ODISku nebo BPK s nahraným profilem „Důchodce“ nebo „Důchodce invalidní“.

ODISka, BPK (pouze v tarifní oblasti OSTRAVA XXL) opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III., bodu 6. tohoto dokumentu.

Důchodci mimo tarifní oblast MĚSTO Ostrava

Jízdné v maximální výši 75 % obyčejného jízdného.

Za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

- poživatelé starobních důchodů do 65 let a poživatelé invalidních důchodů pro invaliditu 3. stupně. Nárok na toto jízdné vyplývající z čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu se prokazuje ODISkou nebo BPK (pouze v tarifní oblasti XXL) s nahraným platným profilem „Důchodce“ nebo „Důchodce invalidní“,
- poživatelé vdovských důchodů po dovršení věku 60 let. Nárok na toto jízdné vyplývající z čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu se prokazuje ODISkou nebo BPK (pouze v tarifní oblasti XXL) s nahraným platným profilem „Důchodce“,
- v oblasti MĚSTO Havířov a MĚSTO Orlová, je jízdné v maximální výši 65% obyčejného jízdného.

Důchodci v rámci tarifní oblasti MĚSTO Ostrava

Jízdné v maximální výši 50 % obyčejného jízdného.

Za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

- poživatelé starobních důchodů a poživatelé invalidních důchodů pro invaliditu 3. stupně. Nárok na toto jízdné vyplývající z čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu se prokazuje ODISkou nebo BPK s nahraným platným profilem „Důchodce“ nebo „Důchodce invalidní“,
- poživatelé vdovských důchodů po dovršení věku 60 let. Nárok na toto jízdné vyplývající z čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu se prokazuje ODISkou nebo BPK s nahraným platným profilem „Důchodce“.

8. Občané po dovršení věku 65 a 70 let v tarifních oblastech MĚSTO

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné je nutné předložit ODISku nebo BPK s nahraným profilem „Občan 65+“ nebo „Senior 70+“.

ODISka, BPK (pouze v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava) opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III., bodu 6. tohoto dokumentu.

Jízdné pro tuto vybranou skupinu cestujících v tarifních oblastech MĚSTO Bruntál, Karviná, Krnov, Nový Jičín, Orlová, Ostrava a Třinec řeší čl. V. tohoto dokumentu o bezplatné přepravě.

Pro občany starší 70 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Český Těšín je jízdné dle čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu ve výši 12,25 % z obvyčejného jízdného, nárok na toto jízdné se prokazuje ODISkou s nahraným profilem „Senior nad 70 let“.

Jízdné pro občany po dovršení věku 65 a 70 let, se v tarifních oblastech MĚSTO Frýdek - Místek, MĚSTO Havířov a MĚSTO Opava řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

9. Občané po dovršení věku 65 let v tarifní oblasti REGION a XXL, XL

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné je nutné předložit ODISku nebo BPK s nahraným profilem „Občan 65+“ nebo „Senior 70+“.

ODISka nebo BPK (pouze v tarifní oblasti XXL) opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III., bodu 6. tohoto dokumentu.

Podrobné podmínky prokazování nároku pro tuto skupinu cestujících jsou uvedeny v čl. IV. bod 3. tohoto dokumentu.

10. Členové Konfederace politických vězňů

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle čl. V. tohoto dokumentu je nutné předložit ODISku nebo BPK, průkaz člena Konfederace politických vězňů a dále potvrzení o členství v Konfederaci politických vězňů, které bude odevzdáno dopravci. Na základě výše uvedených podmínek bude držiteli nahrána 365denní dlouhodobá časová jízdenka pro tarifní oblast MĚSTO Ostrava - TZ 77.

Zvýhodněné jízdné je možné vyřídít na kteroukoli ODISku nebo BPK pouze u dopravce DPO.

11. Účastníci projektu Zaměstnanecká mobilita

Nárok na toto jízdné mají účastníci projektu „Zaměstnanecká mobilita“ jehož garantem je Moravskoslezský kraj. Účastníkům projektu bude na ODISku nahrána 365denní dlouhodobá časová jízdenka.

Zvýhodněné jízdné je možné vyřídít pouze na ODISku vydanou v rámci daného projektu u přepážky Dopravního infocentra v Ostravě, na ul. Poděbradova 2, 702 00 Ostrava.

V. Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

- děti do dovršení věku 6 let (s cestujícím starším 10 let)
 - v tarifních oblastech MĚSTO, Ostrava XXL a Orlová XL bez omezení počtu dětí
 - v tarifních oblastech REGION maximálně 3 děti, čtvrté a každé další dítě se přepravuje za zlevněné jízdné ve výši 25 %,
- držitelé průkazu ZTP,
- držitelé průkazů ZTP/P (i s vozíkem pro invalidy) včetně průvodce (osoba nebo pes),

- chodítka resp. rolátory, která využívají občané v rámci své mobility (tzn. osoby, které z důvodu snížené mobility využívají tuto zdravotní pomůcku jako stabilní oporu k chůzi),
- občané nad 70 let věku narození před 1. 1. 1946 s platným osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas) v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava – TZ 77 a MĚSTO Bruntál TZ - 100,
- občané nad 70 let věku s platným osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas) v tarifní oblasti REGION – TZ 18 pouze ve vozidlech DPO, AM a ČSAD VS (jízdné za občany starší 70 let věku hradí pro období roku 2018 města Paskov, Vratimov a obec Řepiště),
- členové Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS) a Československé obce legionářské (ČsOL) s „Průkazem o bezplatné přepravě v ODIS“ vydaného na základě tzv. „Osvědčení o účasti v národním odboji“ dle zákona č. 255/1946 Sb. (jízdné za členy Svazu hradí pro období roku 2018 Moravskoslezský kraj),
- příslušníci Policie ČR ve služebním stejnokroji na základě ustanovení §42 odst. 5 zákona č. 273/2008 Sb. o Policii ČR,
- příslušníci Městské policie Bruntál, Krnov, Karviná a Nový Jičín ve služebním stejnokroji,
- strážníci a asistenti prevence kriminality Městské policie v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava - TZ 77 a MĚSTO Orlová – TZ 15,
- kočárek resp. sáně s dítětem ve věku do 6 let (případně s více dětmi ve věku do 6 let),
- zavazadlo do rozměru 30 x 40 x 60 cm, předmět tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru do 10 cm, předmět tvaru desky do rozměru 5 x 80 x 100 cm přičemž tyto velikosti nesmějí být překročeny ani jedním rozměrem,
- držitelé 24 hodinové jízdenky, 3denní jízdenky nebo dlouhodobé časové jízdenky dle čl. III. bodu 5. a bodu 6. tohoto dokumentu mohou v zakoupených tarifních zónách bezplatně přepravovat jedno zavazadlo a jednoho psa (mimo linek MHD Opava),
- jeden pes a jedno zavazadlo občanů nad 70 let věku narozených před 1. 1. 1946 s platným osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas) v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava - TZ 77 a v tarifní oblasti MĚSTO Bruntál - TZ 100,
- zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem do rozměru 30 x 40 x 60 cm,
- jedna ocelová láhev s kapalným topným plynem do hmotnosti 2 kg
- jeden pár lyží s holemi nebo snowboard (s výjimkou uvedenou v čl. VIII. tohoto dokumentu),
- jeden smuteční věnec,
- tašky na kolečkách, které s sebou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Bezplatně se dále přepravují níže uvedené skupiny cestujících, kteří se prokáží čipovou kartou ODISka nebo BPK (pouze MĚSTO Ostrava - TZ 70) s nahranou 365denní dlouhodobou časovou jízdenkou s nulovou cenou:

- děti ve věku od 6 do dovršení 15 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Karviná – TZ 5, MĚSTO Orlová – TZ 15,
- občané nad 65 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Karviná – TZ 5, MĚSTO Nový Jičín – TZ 70, MĚSTO Orlová – TZ 15,
- občané nad 65 let věku a občané nad 70 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava - TZ 77 narození po 1. 1. 1946 včetně,
- občané nad 70 let věku v tarifní oblasti, MĚSTO Krnov - TZ 90, MĚSTO Třinec - TZ 60,
- občané nad 70 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Bruntál – TZ 100 narození po 1. 1. 1946 včetně,
- členové Konfederace politických vězňů v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava – TZ 77 (nahrání 365denní jízdenky pouze v prodejnách jízdních dokladů DPO),
- členové Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS) a Československé obce legionářské (ČsOL) v tarifní oblasti MĚSTO Třinec a MĚSTO Český Těšín (nahrání 365denní jízdenky pouze v Dopravních infocentrech v Českém Těšíně a v Třinci).

Bezplatná přeprava ve vlacích ČD, GWTR a RJ se řídí tarify a smluvními přepravními podmínkami příslušných dopravců.

Bezplatná přeprava ve vozidlech dopravců provozujících městskou dopravu v tarifních oblastech MĚSTO Havířov a MĚSTO Opava se řídí tarify a smluvními přepravními podmínkami příslušných dopravců.

V některých systémech MHD může být rozšířena bezplatná přeprava o další skupiny cestujících. Tato bezplatná přeprava platí pouze na příslušných linkách MHD a řídí se tarifními podmínkami a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem provozujícím městskou hromadnou dopravu.

VI. Přeprava zavazadel

Pro přepravu zavazadel platí samostatný ceník, který je uveden v Příloze č. 1 Soubor ceníků jízdného ODIS, která je nedílnou součástí Tarifu ODIS. Podmínky přepravy zavazadel, živých zvířat, kočárků, jízdních kol a věcí vyloučených z přepravy určují „Smluvní přepravní podmínky ODIS“.

Držitelé 24 hodinové jízdenky, 3denní jízdenky nebo dlouhodobé časové jízdenky dle čl. III. bodu 5. a bodu 6. tohoto dokumentu mohou v zakoupených tarifních zónách bezplatně přepravovat jedno zavazadlo a jednoho psa (mimo linek MHD Opava) viz čl. V. tohoto dokumentu.

Přeprava zavazadel ve vlacích ČD, GWTR a RJ se řídí tarify a smluvními přepravními podmínkami příslušných dopravců.

VII. Vrácení jízdného

Právo na vrácení zaplaceného jízdného se může uplatnit pouze za 3denní jízdenku, nejpozději 1 den před počátkem její platnosti, nebo nevyužitou nebo jen částečně využitou dlouhodobou časovou jízdenku včetně příplatku ODISprima z důvodů, které jsou na straně cestujícího. Finanční částku za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdné je možné vyplatit pouze majiteli ODISky (případně zákonnému zástupci).

Pokud ve vlaku, ve kterém mají být podle jízdního řádu řazeny i vozy 1. vozové třídy, není řazení těchto vozů dodrženo, nemá cestující s příplatkem ODISprima nárok na kompenzaci ani jednorázové vrácení jízdného; právo na vrácení zaplaceného jízdného za nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou příplatek ODISprima tímto není dotčeno.

Podmínky vrácení jízdného:

- v případě elektronického jízdného se provádí na základě předložení ODISky a osobního dokladu vydaného příslušným správním úřadem (občanský průkaz, cestovní pas),
- v případě uplatnění práva na vrácení jízdného z pozůstalosti, bude jízdné vráceno na základě notářského rozhodnutí, a to od data úmrtí,
- vrací se poměrná část jízdného, a to ode dne následujícího po uplatnění práva na vrácení,
- jízdné za 24 hodinovou jízdenku se nevrací,
- cestující vyloučený z přepravy nemá nárok na vrácení jízdného.

Za vrácení jízdného si dopravce účtuje manipulační poplatek ve výši 100,-Kč, a to za každou vrácenou jízdenku.

Cestující je povinen nárokovat vrácení jízdného z dlouhodobé časové jízdenky pouze u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena.

Kontaktní místa:

- Koordinátor ODIS – Dopravní infocentrum:
 - Český Těšín, ul. Viaduktová (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD HA)
 - Hlučín, autobusové nádraží, 748 01 Hlučín 173 (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD HA)
 - Jablunkov, autobusové stanoviště (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD VS)
 - Karviná – Fryštát, Nádražní (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD KA)
 - Orlová – Lutyně, Okružní 989, (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD KA)
 - Třinec, autobusové stanoviště (kontaktní místo ODISky vydavatelů AM, ČSAD VS)
- AM - přepravní pokladny:
 - Ostrava - Centrum zákaznických služeb, Vítkovická 5, Ostrava
 - Krnov - Turistické informační centrum, Hlavní náměstí
 - Nový Jičín - Turistické informační centrum, Informační kancelář MHD, Masarykovo náměstí 45
- ČD - pokladní přepážky ČD na území ODIS
- ČSAD FM – Přepravní kancelář Frýdek Místek, Na Poříčí 3530, Frýdek Místek
- ČSAD HA
 - Havířov - U Stadionu 1654/8, Havířov Podlesí, přepravní kancelář - autobusové nádraží
 - Havířov - stánek u Radnice,
- ČSAD VS - Kopřivnice - Informační kancelář ČSAD, autobusové stanoviště
- DPO - hlavní prodejna jízdenek ul. Poděbradova, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
- MDPO - předprodej jízdenek, Horní náměstí 33, Opava
- TQM - Přepravní informační kancelář, Bílovecká 2874/5, 746 01 Opava
- Transdev Morava s.r.o.
 - Bruntál - Městské informační centrum, železniční stanice
 - Nový Jičín - Informační kancelář ČSAD, autobusové nádraží, Sokolovská 3
 - Rýmařov - Městské turistické a informační centrum, náměstí Míru
- VT - Sladkovského 142/37, 779 00 Olomouc
- GWTR - jízdné nevrací

Postup v případě ztráty, poškození, blokaci či odblokování ODISky řeší „Návod pro pořízení a využívání bezkontaktní čipové karty ODISka“, popř. Podmínky pro vydávání a využívání ODISky jednotlivých dopravců/vydavatelů.

Reklamační ODISky řeší stanovený soubor pravidel pro uplatnění reklamací ODISky „Reklamační řád ODISky“ jednotlivých dopravců/vydavatelů kareť.

Reklamaci zúčtovaných transakcí (jízdy) pořízených prostřednictvím BPK je možné reklamovat písemně na formuláři, který je k dispozici v Dopravním infocentru Koordinátora ODIS s.r.o., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava nebo vyplněním reklamačního protokolu, který je dostupný na webovém rozhraní <http://karta.odiska.cz/emvweb> (vyžaduje registraci), a nebo e-mailem na adrese reklamace@kodis.cz.

Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne poskytnutí služby. Reklamace vyřizuje poskytovatel služby, kterým je společnost Koordinátor ODIS s.r.o.

VIII. Tarifní výjimky

Na lince č. 5 v úseku zastávek Poruba koupaliště – Krásné Pole mohou tarifní zónu 9 projíždět občané s adresou místa trvalého pobytu na území ostravského městského obvodu Krásné Pole na dlouhodobou časovou jízdenku pro tarifní zónu 77 a občané po dovršení 70 let věku s adresou místa trvalého pobytu na území městského obvodu Krásné Pole s platným

osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem (občanský průkaz, cestovní pas). Občané, kteří se přepravují na základě této tarifní výjimky, nemohou v úseku zastávek Poruba koupaliště – Krásné Pole uskutečnit dokup elektronického jízdného pro spolucestující z elektronické peněženky ODISky.

Na lince č. 34 mohou občané, kteří mají adresu trvalého místa pobytu na území ostravského městského obvodu Hošťálkovice dojet na zastávku Hájenka na dlouhodobou časovou jízdenku pro tarifní zónu 77. Občané, kteří se přepravují na základě této tarifní výjimky, nemohou v úseku zastávek Hošťálkovice vysílač – Hájenka uskutečnit dokup elektronického jízdného pro spolucestující z elektronické peněženky ODISky nebo BPK.

Ve spojích linky č. 52 jedoucích přes zastávku „Petřkovice náměstí“ mohou cestující projíždět přes zónu č. 13 v úseku zastávek „Silheřovická“ – „Motel Taxi“ – „Petřkovice lékárna“ na časovou jízdenku dlouhodobou platnou pro zónu č. 77. Cestující, kteří se přepravují na základě této tarifní výjimky, nemohou na časovou jízdenku dlouhodobou platnou pro zónu č. 77 v úseku zastávek „Silheřovická“ – „Motel Taxi“ – „Petřkovice lékárna“ dokupovat elektronické jízdné z elektronické peněženky ODISky.

Přeprava lyží a snowboardů na linkách č. 864 a 885 je zpoplatněna cenou za přepravu zavazadel.

Cestujícím na lince 343 tranzitujícím úsekem zastávek Čeladná,u Ingrstů až Kunčice p.Ondřejníkem,točna se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 343 tranzitujícím úsekem zastávek Pstruží,Žáček až Pstruží,škola se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 348 tranzitujícím úsekem zastávek Staré Hamry,hotel Ostravačka až Staré Hamry,Jamník se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 363 tranzitujícím úsekem zastávek Janovice,Legerský až Janovice,škola se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 372 tranzitujícím zastávkou Hukvaldy,hotel se závlek touto zastávkou nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 373 tranzitujícím úsekem zastávek Trnávka,Jednota až Trnávka,pož.zbroj. a zpět se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 623 tranzitujícím zastávkami Albrechtičky, Jednota a Albrechtičky, mateřská škola se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Studénka, Nová Horka, rozc. Albrechtičky - Studénka, Nová Horka je započítáváno 0 tarifních km.

Cestujícím na lince 629 tranzitujícím zastávkami Albrechtičky, Jednota a Albrechtičky, mateřská škola se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Bartošovice, u žel. mostu - Studénka, Nová Horka jsou započítávány 2 tarifní km.

Cestujícím na lince 634 tranzitujícím zastávkami Kopřivnice, Vlčovice, rozc. Mniší a Kopřivnice, Mniší, střed se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 636 tranzitujícím zastávkami Kopřivnice,Vlčovice,rozc. Mniší a Kopřivnice, Mniší,střed se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 637 tranzitujícím úsekem zastávek Kozlovice, Peterek až Kozlovice, Měrkovice, dvůr se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 638 tranzitujícím úsekem zastávek Kopřivnice, Husova až Kopřivnice, střední školy u spoje č. 15 se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 640 tranzitujícím úsekem zastávek Příbor, Hájov, ČSSS až Příbor, Hájov, Brus a zpět se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 641 tranzitujícím úsekem zastávek Kopřivnice, Tatra vrát.2 až Kopřivnice, Erich Jaeger u spojů č. 23 a 35 se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 641 tranzitujícím úsekem zastávek Kopřivnice, Erich Jaeger až Kopřivnice, Tatra vrát.2 se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 644 tranzitujícím úsekem zastávek Štramberk, rest. Palárna až Štramberk, rest. Palárna se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 649 tranzitujícím úsekem zastávek Sedlnice, Jednota až Sedlnice, ZD a zpět se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 652 tranzitujícím úsekem zastávek Tichá, u mostu až Kunčice p. Ondřejníkem, Huťářství se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 653 tranzitujícím zastávkami Kopřivnice, Vlčovice, rozc. Mniší a Kopřivnice, Mniší, střed se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 697 tranzitujícím zastávkou Štramberk, rest. Prosek se závlek touto zastávkou nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Štramberk, rest. Palárna - Kopřivnice, Uhelné sklady je započítáván 1 tarifní km.

Cestující, jejichž výchozí zastávka se nachází ve Štramberku a cílová zastávka v Kopřivnici, resp. obráceně, mohou přejet přes Závašice na dlouhodobou časovou jízdenku pro tarifní zónu 73.

V úseku Karlova Studánka, Hvězda aut. st. – Malá Morávka, Ovčárna točna je pro výpočet ceny jednotlivého jízdného stanovena vzdálenost 9 tarifních kilometrů.

Cestující, kteří na lince 748 projíždějí přes úsek Střítež, Obecní úřad - Vělopolí, Obecní úřad - Střítež, Obecní úřad, jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na linkách 764 a 766 projíždějí přes úsek Vendryně, U Číže - Vendryně, Záolší, konečná - Trinec, Karpentná, Jednota (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 766 projíždějí přes úsek Bystřice, Karpentská - Bystřice, Centrum - Vendryně, Moržol, jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na linkách 768 a 769 projíždějí přes úsek Vendryně, kult.dům - Vendryně, vápenka - Vendryně, Gornionka (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 770 projíždějí přes úsek Bystřice, Na Škubni - Bystřice, Suchý - Bystřice, U Cupka (resp. obráceně) jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 781 projíždějí přes úsek Mosty u Jablunkova,rozc.Šance – Mosty u Jablunkova,Šance,konečná - Mosty u Jablunkova,rozc.Šance jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 783 projíždějí přes úsek Jablunkov,Žihla,u obchodu - Jablunkov,točna Písečná - Písek u Jablunkova,Kobielusz (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 783 projíždějí přes úsek Bukovec,u Turka - Bukovec,Ski areál-Kempaland - Bukovec,Verner (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 783 projíždějí přes úsek Bukovec,u Turka - Bukovec,Hraniční přechod - Bukovec,Verner (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na linkách 786 a 787 projíždějí přes úsek Milíkov,pila - Košařiska,Milíř - Milíkov,pila, jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 787 projíždějí přes úsek Milíkov,pila - Košařiska,host.Samiec - Milíkov,pila, jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestujícím na lince 814 tranzitujícím zastávkami Zátor, u mostu Zátor, obecní úřad, Zátor, kyselka, Zátor, DPS, Zátor, č. 68, Zátor, pod točnou a Zátor, točna se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Zátor, u mostu – Zátor, škola je započítáván 1 tarifní km.

Cestujícím na lince 864 tranzitujícím zastávkami Malá Morávka, u Rychty, Malá Morávka, Karlov, SPD, Malá Morávka, Karlov, rest. Praděd, Malá Morávka, Karlov, ubytovna a Malá Morávka, Karlov, garáž se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Malá Morávka, zast. – Malá Morávka, škola jsou započítávány 2 tarifní km.

Cestujícím na lince 876 tranzitujícím zastávkami Břidličná, Vajglov, rest a Břidličná, aut. st., Břidličná, Kovohutě se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Břidličná, Vajglov, rest. – Břidličná, Vajglov, sídliště je započítáván 1 tarifní km; v úseku zastávek Břidličná, Vajglov, rest – Břidličná, Albrechtice u Rýmařova, Jednota jsou započítávány 3 tarifní km.

Cestujícím na lince 878 tranzitujícím zastávkami Malá Morávka, škola, Malá Morávka, Pod Kopřivnou se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Malá Morávka, u Rychty – Malá Morávka, zast. je započítáván 1 tarifní km.

Cestujícím na lince 909 tranzitujícím zastávkami Mezina, mateřská škola, Mezina, kostel se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Mezina, rozc. – Mezina, U lomu je započítáván 1 tarifní km.

Cestujícím na lince 909 tranzitujícím zastávkami Rázová, kino, Rázová, rest, Rázová, škola, Rázová, u Zaoralů, Rázová Bartek, Rázová, kaple se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Rázová, škola – Leskovec n. Moravicí, U Strmeňů je započítáváno 5 tarifních km; v úseku zastávek Rázová, škola – Leskovec n. Moravicí, rozc. Bohdanovice je započítáváno 5 tarifních km.

Cestujícím na lince 910 tranzitujícím zastávkami Roudno, kostel, Roudno, točna se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Roudno, rozc. – Křišťanovice, kostel je započítáváno 5 tarifních km.

IX. Ustanovení dočasná

1. Dlouhodobé časové jízdenky, které bylo možné zakoupit do 1. 7. 2017 včetně pro jednu ostravskou zónu (č. 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4) v kombinaci s minimálně jednou mimoostravskou zónou zůstávají platné po celou dobu své platnosti dle původního zónového členění platného do 1. 7. 2017 včetně.
2. Dlouhodobé časové jízdenky na BPK je možné pořídit pouze v nepřenosné formě pro vybrané kategorie cestujících a pouze na zóny v tarifní oblasti OSTRAVA XXL - TZ 78. Dokupované elektronické jízdenky a dlouhodobé časové jízdenky lze uplatnit pouze v zónách obsluhovaných vozidly DPO, a to z důvodu platnosti takto zakoupených jízdních dokladů pouze ve vozidlech DPO. Více informací naleznete na www.dpo.cz.
3. Od 1. 2. 2018 je zavedena nová tarifní zóna č. 470 a to pouze pro linky 860342, 860347, 860360 a vybrané úseky Frýdek-Místek, Metylovice, Lhotka, Palkovice, Frýdlant nad Ostravicí a Kozlovice. Pro nově zavedenou tarifní zónu č. 470 bude možné zakoupit 365denní dlouhodobé časové jízdné za 1,-Kč. Toto jízdné bude možné zakoupit a uplatnit pouze u dopravce ČSAD Frýdek-Místek a.s. (jízdné za cestující hradí pro období roku 2019 obce Metylovice a Lhotka).
4. Cestující s dlouhodobou časovou jízdenkou s tarifní zónou č. 8 zakoupenou nejpozději 9. 6. 2018 mohou na tuto dlouhodobou časovou jízdenku cestovat po celou dobu její platnosti v rámci původní územní platnosti tarifní zóny č. 8.
5. Cestující s dlouhodobou časovou jízdenkou s tarifní zónou č. 16 nebo 78 zakoupenou nejpozději 9. 6. 2018 mohou na tuto dlouhodobou časovou jízdenku cestovat po celou dobu její platnosti v rámci původní územní platnosti tarifní zóny č. 16 nebo 78 také v úseku zastávek Petřvald, Březiny – Orlová, Město, Zimný důl.
6. Zvýhodněné jízdné nahrané na ODISku vydanou v rámci projektu Zaměstnanecká mobilita, na kterou bylo možné uplatnit nárok do 31. 8. 2018 včetně, je platné do ukončení jeho platnosti.

X. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající v rámci ODIS mezi dopravcem a cestujícím, kromě cenových vztahů, které upravuje tento Tarif ODIS, jsou uvedeny v úplném znění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu a dopravce je vydává, včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní
2. Na základě Výměru Ministerstva financí ČR č. 02/2018 došlo od 1. 9. 2018 v Tarifu ODIS ke změnám týkajícím se dětí, studentů a také seniorů starších 65 let. Ruší se zcela žákovské jízdné se slevou 62,5% a studentské jízdné se slevou 25% a nově se zavádí sleva 75% z plného (obyčejného) jízdného pro všechny děti a mládež od 6 do 18 let a studenty do 26 let, a to neomezeně, tzn. i o víkendech a školních prázdninách. Dále se zavádí sleva 75% z plného obyčejného jízdného pro občany starší 65 let. Za každou jízdu v

prostředku veřejné hromadné dopravy, autobusu i vlaku (ve 2. vozové třídě), tak zaplatí cestující nejvýše 25% z plného obyčejného jízdného. Slevy se až na výjimky uvedené níže nebudou vztahovat na území měst vymezená příslušnou městskou tarifní zónou, kde je provozována městská hromadná doprava. V Tarifu ODIS se nové slevy týkají těchto druhů jízdného:

- Jednotlivé jízdné REGION v plném rozsahu bez omezení
- Jednotlivé a krátkodobé jízdné OSTRAVA XXL – **pouze v tarifní oblasti XXL, tj. mimo území Ostravy**
- Jednotlivé jízdné ORLOVÁ XL – **pouze v tarifní oblasti XL, tj. mimo území Orlové**
- Jednotlivé jízdné MĚSTO Nový Jičín
- Dlouhodobé časové jízdné REGION
- Dlouhodobé časové jízdné XXL (okolí Ostravy)
- Dlouhodobé časové jízdné OSTRAVA XXL (zóna 78) – pouze alikvotní část mimo město Ostrava
- Dlouhodobé časové jízdné ORLOVÁ XL (zóna 150) – pouze alikvotní část mimo město Orlová
- Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Opava (zóna 30+350) – pouze alikvotní část mimo město Opava
- Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Opava (zóna 300)
- Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Havířov (zóna 40)
- Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Frýdek-Místek (zóna 50)
- Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Nový Jičín (zóna 70)
- Dlouhodobé časové jízdné ODIS – celosíťové

U všech ostatních druhů jízdného, včetně síťových jízdenek ODIS pro občany po dovršení 70 let věku (tzv. Seniorpasy), zůstává rozsah a výše slev beze změny.

Nové slevy se neposkytují u jízdného 24hodinového a 3denního a na příplatek ODISprima.

Povinností cestujícího je při převzetí jakékoli jízdenky přesvědčit se a zkontrolovat, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. V případě nesouhlasu s vydanou jízdenkou, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout. Převzetím jízdenky přebírá cestující plnou odpovědnost.

3. V případě, že dojde mezi dopravcem a cestujícím ke vzniku spotřebitelského sporu ze smlouvy o poskytování služeb, který se nepodaří vyřešit vzájemnou dohodou, může spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení takového sporu určenému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je Česká obchodní inspekce, Ústřední inspektorát – oddělení ADR, Štěpánská 15, 120 00 Praha 2, e-mail: adr@coi.cz, web: adr.coi.cz.
4. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodávaných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje Koordinátor ODIS s.r.o. a dopravci. Veškeré informace o provozu ODIS jsou také poskytovány na webových stránkách www.kodis.cz.
5. Tarif ODIS platí od 01. 01. 2019 a je vydáván s platností na jeden kalendářní rok. Změny, ke kterým dojde v průběhu jeho platnosti, jsou vydávány formou Dodatku Tarifu ODIS 2019. Dodatky jsou vzestupně číslovány a stávají se nedílnou součástí Tarifu ODIS 2019.

Ustanovení týkající se ODISky platí dle aktuální Přílohy č. 4.

XI. Přílohy

- Příloha č. 1: Soubor ceníků jízdného ODIS
- Příloha č. 2: Tarifní mapa ODIS
- Příloha č. 3: Seznam linek zařazených do ODIS
- Příloha č. 4: Aktuální stav možností používání ODISky
- Příloha č. 5: Vzory čipových karet a jízdních dokladů v ODIS

Koordinátor ODIS s.r.o.

www.kodis.cz

Ing. Aleš Stejskal a Ing. Martin Dutko
jednatelé společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.